



Bilancio di esercizio 2013



APRILE 2014

Consiglio di Amministrazione

Valerio Prignachi	Presidente
-------------------	------------

Michela Carosso	Consigliere
-----------------	-------------

Dionigi Guindani	Consigliere
------------------	-------------

Matteo Micheli	Consigliere
----------------	-------------

Giuseppe Tocchella	Consigliere
--------------------	-------------

Direttore Generale

Marco Medeghini

Collegio Sindacale

Bruno Flavio Mennucci	Presidente
-----------------------	------------

Graziano Trainini	Sindaco effettivo
-------------------	-------------------

Silvia Peronaglio	Sindaco effettivo
-------------------	-------------------

Alberto Allegri	Sindaco supplente
-----------------	-------------------

Andrea Porterì	Sindaco supplente
----------------	-------------------

Aprile 2014

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio	"	45
Nota integrativa	"	51
Allegati alla nota integrativa	"	103
Relazione del Collegio Sindacale	"	107
Relazione della Società di Revisione	"	119

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Relazione sulla gestione

BRESCIA MOBILITA' Spa

Sede legale Piazza San Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Codice Fiscale e Partita IVA 02246660985

R.E.A. di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

BILANCIO AL 31.12.2013 – RELAZIONE SULLA GESTIONE

Premessa

Fusione per incorporazione della controllata Sintesi Spa

Le Società Brescia Mobilità Spa e Sintesi Spa, nelle rispettive assemblee tenutesi in data 21 ottobre 2013, hanno deliberato di fondersi mediante incorporazione della seconda nella prima.

Successivamente ai sensi del primo comma dell'art. 2503 Cod. Civ. in data 27 dicembre 2013, essendo trascorso il termine di sessanta giorni dalla data di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Brescia in data 22 ottobre 2013 senza che sia stata presentata alcuna opposizione alle delibere di cui sopra, a mezzo atto Notaio Fabio Barca in Brescia, rep. 10757 e racc. 6437, è stata stipulata la fusione per incorporazione della società Sintesi Spa nella scrivente società Brescia Mobilità Spa.

La Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Brescia e L'Automobile Club di Brescia, precedenti azionisti di Sintesi Spa allo 0,68% cadauna, avevano preventivamente a tale data ceduto alla Società incorporante Brescia Mobilità Spa, le proprie intere partecipazioni azionarie detenute nella Società incorporata, pertanto la Società incorporante detiene ad oggi l'intero capitale della Società incorporata medesima.

La fusione ha avuto efficacia a partire dalla data dell'ultima iscrizione dell'atto di fusione medesimo al registro imprese cioè il 30 dicembre 2013, ai sensi degli articoli 2504 e 2504 bis c.c., mentre invece, ai fini contabili e fiscali, la fusione ha avuto efficacia dal primo giorno dell'esercizio della società incorporante nel quale è stata effettuata la predetta iscrizione dell'atto di fusione al registro imprese cioè dall'1 gennaio 2013, di cui all'articolo 2504 bis c.c. terzo comma (cosiddetta "retrodatazione" fiscale e contabile).

A seguito della fusione la Società incorporante Brescia Mobilità Spa è subentrata di

pieno diritto in tutto il patrimonio attivo e passivo della Società incorporata ed in tutte le sue ragioni, azioni e diritti come in tutti gli obblighi, impegni e passività di qualsiasi natura, e sono stati trasferiti ed intestati alla Società incorporante tutti i beni, i diritti, gli atti, documenti, depositi cauzionali od altro titolo, polizze, contratti, conti attivi e passivi, e quindi ogni rapporto, intestati alla Società incorporata.

Alla data dell'atto sono cessate le cariche sociali della Società incorporata e tutte le procure eventualmente rilasciate in nome della medesima.

SINTESI SPA		
SITUAZIONE PATRIMONIALE AL	30.12.2013	31.12.2012
ATTIVITA'		
Immobilizzazioni immateriali	6.503.308	6.500.985
immobilizzazioni materiali	256.228	200.908
Rimanenze	40.152	40.152
Crediti v/clienti	4.383.772	3.985.743
Crediti tributari	202.157	588.669
Altri crediti	123.584	94.002
Disponibilità liquide	3.518.262	2.854.552
Ratei e risconti attivi	10.633	7.708
TOTALE ATTIVITA'	15.038.096	14.272.719
PASSIVITA'		
Patrimonio netto	13.160.632	9.593.934
Fondi per rischi ed oneri	137.801	138.301
Trattamento fine rapporto	551.402	551.402
Debiti v/fornitori	298.814	3.180.360
Debiti tributari	181.593	33.129
Debiti v/istituti di previdenza	175.831	182.947
Altri debiti	479.292	421.316
Ratei e risconti passivi	52.731	171.330
TOTALE PASSIVITA'	15.038.096	14.272.719

Acquisizione della partecipazione di maggioranza della società Metro Brescia Srl e attività di gestione servizio "Metrobus"

In data 10 gennaio 2013 Brescia Mobilità Spa ha acquisito la partecipazione di maggioranza assoluta (51%) di Metro Brescia Srl mediante sottoscrizione di un

aumento di capitale sociale dedicato. A seguito dell'ingresso di Brescia Mobilità Spa e all'aumento di Capitale Sociale, la composizione societaria di Metro Brescia Srl oggi, alla data di approvazione del bilancio 2013, è la seguente:

Denominazione	%
Brescia Mobilità Spa	51,0%
Astaldi Spa	24,5 %
Ansaldo StS Spa	19,8 %
Ansaldo Breda Spa	4,7 %

A seguito dell'acquisizione delle quote azionarie da parte di Brescia Mobilità Spa, il capitale sociale di Metro Brescia Srl è stato incrementato a 1.020.408,16 €.

In data 12 febbraio 2013 è avvenuto un successivo aumento di capitale di 3.000.000 € a quote proporzionali tra i soci che, lasciando inalterata la percentuale di composizione societaria, ha portato al valore attuale del capitale sociale di Metro Brescia Srl di 4.020.408,16 €.

A partire dai primi giorni di febbraio 2013 il personale in forza a Brescia Mobilità Spa, dedicato alla realizzazione della Metropolitana (7 unità) sia per Brescia Mobilità Spa prima, sia poi, con contratto di service nei confronti di Brescia Infrastrutture Srl, è stato trasferito a Metro Brescia Srl in quanto la fase di costruzione è da ritenersi sostanzialmente terminata e gli ultimi impegni contrattuali sono seguiti direttamente dal personale amministrativo di Brescia Infrastrutture Srl. Lo stesso personale è ora impegnato nella gestione.

Con deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Brescia n. 14/18566 P.G. del 27 febbraio 2013 è stato istituito il servizio pubblico comunale di trasporto delle persone mediante metropolitana leggera automatica brevemente denominato "Metrobus", con approvazione del relativo regolamento di disciplina del servizio ed autorizzazione all'effettiva erogazione al pubblico successivamente al rilascio dell'autorizzazione ministeriale prevista dal DPR n. 753/1980. E' stato inoltre deliberato dal Comune di Brescia di ricorrere per la gestione del servizio pubblico

"Metrobus" al cosiddetto "in house" conformemente a quanto previsto dal regolamento "CE" del 23/10/2007, approvando a tal fine apposita relazione redatta ai sensi dell'art. 34, 20° comma, del D.L. n. 179/2012 e di concludere con la società Brescia Infrastrutture Srl un contratto di affitto ai sensi dell'art. 1615 del Codice Civile, a cui, aderirà il gestore.

La gestione del servizio "Metrobus" è stata affidata, sempre con la deliberazione del Consiglio Comunale di cui sopra, alla società comunale Brescia Mobilità Spa alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio stipulato a normali condizioni di mercato tra Comune di Brescia e Brescia Mobilità Spa.

Il 2 marzo 2013, dopo aver ricevuto i necessari nulla osta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è entrata in funzione la Metropolitana Leggera Automatica di Brescia detta Metrobus. Nella premessa al conto economico in nota integrativa, a cui si rimanda, vengono più ampiamente descritti i ricavi e i costi associati alla gestione del servizio "Metrobus"

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

OMB International

Il Comune di Brescia, con delibera nr. 132 approvata dal Consiglio Comunale del 24/9/13 e con la delibera nr. 165 approvata dal Consiglio Comunale del 20/11/13 ha approvato e trasferito a Brescia Mobilità e alla controllata OMB International la decisione di trovare, relativamente all'assetto sociale, delle situazioni nuove che non costringessero ulteriormente il socio Brescia Mobilità e quindi indirettamente il Comune di Brescia, a farsi carico dei rischi di impresa e a svolgere attività non strettamente connesse con la sua funzione istituzionale.

Da qui la conseguente definizione, nei primi giorni di Marzo 2014, di un Piano Industriale basato sul determinante presupposto dell'ingresso di nuovi soci che, oltre ad assicurare una parte dell'apporto finanziario ipotizzato dal Piano, sappiano anche trasferire conoscenze, strutture e organizzazioni, sia commerciali che tecniche, reputate fondamentali per dare concretezza e operatività a questo stesso nuovo Piano.

Con delibera dell'Assemblea dei Soci del 13 febbraio 2014 è stato nominato un nuovo Consiglio di Amministrazione di OMB International Srl per gestire la fase di

costituzione di una New-Co, il conferimento alla stessa del ramo produttivo di OMB International Srl e la cessione di quote societarie, per il momento del 40%.

Il 12 marzo 2014 OMB International srl ha costituito la società a responsabilità limitata OMB Technology Srl (la "New-Co") avente un oggetto sociale equivalente all'oggetto sociale di OMB International Srl e un capitale sociale iniziale di euro 10.000, interamente versato da OMB International Srl.

Dopo la costituzione della nuova Società si aprirà una seconda fase prima della quale sarà intrapresa la procedura di consultazione con i competenti rappresentanti sindacali che porterà al conferimento:

- del ramo aziendale operativo di OMB International Srl, composto da immobilizzazioni materiali e immateriali tra cui ricerca e sviluppo, marchi brevetti e licenze e dal magazzino ricambi, semilavorati e prodotti finiti;
- di parte del personale di OMB International Srl;
- della partecipazione nella società controllata OMB SIHU sa con sede in Cornellà del Llobregat (Barcellona, Spagna) e relativi debiti e crediti commerciali;
- di alcuni debiti e crediti analiticamente individuati.

Tutto ciò comporterà un aumento di capitale in natura della New-Co.

Il valore del ramo aziendale operativo è stato individuato al 31 dicembre 2013 con specifica perizia di stima redatta su incarico di OMB International Srl da un professionista indipendente il Prof. Flavio Gnechi.

I restanti rapporti giuridici, debiti e crediti resteranno in capo a OMB International Srl così come parte del personale che sarà ricollocato nelle altre società del Gruppo Brescia Mobilità.

La "vecchia" OMB International Srl, che dopo l'operazione di conferimento sarà privata della capacità di produrre, in futuro dovrà pertanto gestire esclusivamente il rientro dei crediti e il pagamento dei debiti ante conferimento e quelli successivi al conferimento limitatamente a garanzie contrattuali sottoscritte con i clienti o derivanti da completamento di ordini in corso di esecuzione alla data del conferimento e tutte le situazioni che al momento presentano aspetti controversi.

Saranno cedute le quote della New-Co per una percentuale complessiva del 40% a soggetti terzi, individuati tra i soggetti che avevano formulato offerta nell'ambito del confronto concorrenziale effettuato da Brescia Mobilità SpA, .

L'operazione descritta soddisfa le intenzioni espresse dal Comune di Brescia e contenute nella delibera nr. 132 approvata dal Consiglio Comunale del 24/9/13 e

nella delibera nr. 165 approvata dal Consiglio Comunale del 20/11/13, nonché dal socio Brescia Mobilità, che davano precisa indicazione di pervenire alla cessione della Società riuscendo a garantire il mantenimento dell'unità produttiva dal punto di vista logistico e territoriale, la salvaguardia del personale e l'ingresso nel capitale sociale di soci che garantiscano la continuità e lo sviluppo dell'attività aziendale.

E' previsto che successivamente OMB International Srl sia incorporata in Brescia Mobilità Spa, che nel frattempo garantirà sostegno finanziario necessario alla continuità aziendale. Le previsioni indicano comunque che, dopo un periodo iniziale di alcuni mesi, i flussi finanziari necessari al pagamento delle ultime forniture in corso e di debiti pregressi, si riporteranno definitivamente in segno positivo, in virtù del progressivo rientro dei crediti verso clienti. Tali flussi di cassa permetteranno il regolare pagamento dei debiti e delle obbligazioni della società controllata in essere inclusi quelli verso Brescia Mobilità Spa.

Evoluzione prevedibile della gestione

Si prevede che la Società, anche nel prossimo esercizio, potrà continuare ed implementare le consuete attività finora gestite con un consolidamento delle caratteristiche di sana gestione che l'hanno finora contraddistinta. La fusione della controllata Sintesi SpA in Brescia Mobilità SpA comporterà nel prossimo esercizio la gestione diretta delle attività prima esercite dalla controllata stessa, quali parcheggi auto e bici, bike sharing, punto informativo InfoBrescia, impianti speciali, etc...

Per quanto riguarda i parcheggi gestiti si prevedono azioni di politica tariffaria e di marketing volte a massimizzare l'occupazione delle strutture di sosta, ad una gestione tecnica accorta e attenta agli aspetti dell'efficienza, dell'efficacia e della sicurezza verso i clienti ed i lavoratori.

Procederà inoltre la ricerca di ulteriori attività di gestione partecipando a gare e concorsi per la costruzione e gestione di strutture di sosta o per la realizzazione e gestione di impianti tecnologici per la mobilità.

Situazione della Società ed andamento della gestione

Parcheggi

Brescia Mobilità Spa mantiene l'affidamento da parte del Comune di Brescia per la gestione dei parcheggi, a fronte di un canone di affitto dei relativi stabili da corrispondere alla proprietà Brescia Infrastrutture Srl.

Fa eccezione il parcheggio Fossa Bagni, unico caso in cui Brescia Mobilità Spa (prima Sintesi Spa) gestisce l'impianto in virtù di una concessione diretta con l'Amministrazione Comunale per la costruzione e la gestione.

Il tradizionale ramo di esercizio dei parcheggi cittadini, attualmente riguarda il seguente assetto:

- parcheggio Stazione (1.000 posti auto);
- parcheggio Palagiustizia (600 posti auto);
- parcheggio Ospedale Sud (500 posti auto);
- parcheggio Piazza Mercato (190 posti auto);
- parcheggio Fossa Bagni (560 posti auto);
- parcheggio Randaccio (180 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio interrato 1260 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio in superficie 150 posti auto);
- parcheggio Benedetto Croce (72 posti auto);
- parcheggio S.Domenico (72 posti auto);
- parcheggio Crystal Palace (450 posti auto);
- parcheggio D'Azeglio (40 posti auto);
- parcheggio INAIL (160 posti auto);
- parcheggio Piazza Vittoria (450 posti auto);
- parcheggio Freccia Rossa (2.500 posti auto);
- parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Chiari (200 posti auto aperti al pubblico + 100 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Iseo (40 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- Autosilouno (336 posti auto ad uso pubblico);

- parcheggio Domus (240 posti auto riservati ai dipendenti Spedali Civili di Brescia).
 - Parcheggio Arnaldo (300 posti auto – da Febbraio 2013)
 - Parcheggio Casazza (160 posti auto – da Marzo 2013)
 - Parcheggio Ospedale Poliambulanza (400 posti auto – da Maggio 2013)
- per un totale di circa 10.000 posti.

Sono stati svolti, con i soliti standard qualitativi richiesti dalla Amministrazione Comunale, tutti i servizi complementari già attivi nello scorso esercizio, quali la gestione del punto informativo Infobrescia, il parcheggio biciclette presso la Stazione FS ed il servizio di bike-sharing BiciMia, attualmente assestato a 62 stazioni e 627 colonnine con le implementazioni intervenute nel corso dell'esercizio.

Dal novembre 2013 è stata avviata la gestione, in modalità abbonamento, della nuova sala recuperata al primo piano interrato del parcheggio Piazza Vittoria, mettendo pertanto a disposizione ulteriori 71 posti auto.

La gestione continua, come caratteristica della Società, ad essere improntata su obiettivi di alta qualità del servizio ed elevati standard di sicurezza ed efficienza, anche avvalendosi di assetti organizzativi con impiego quanto più possibile elastico delle risorse umane ed utilizzando importanti impianti, quali la Centrale di Telecontrollo Parcheggi, che permettono una supervisione costante 24 ore su 24 degli aspetti funzionali e degli impianti di sicurezza di ciascun parcheggio, e consentono margini di intervento verso l'utenza anche nei periodi in cui il parcheggio non è presidiato.

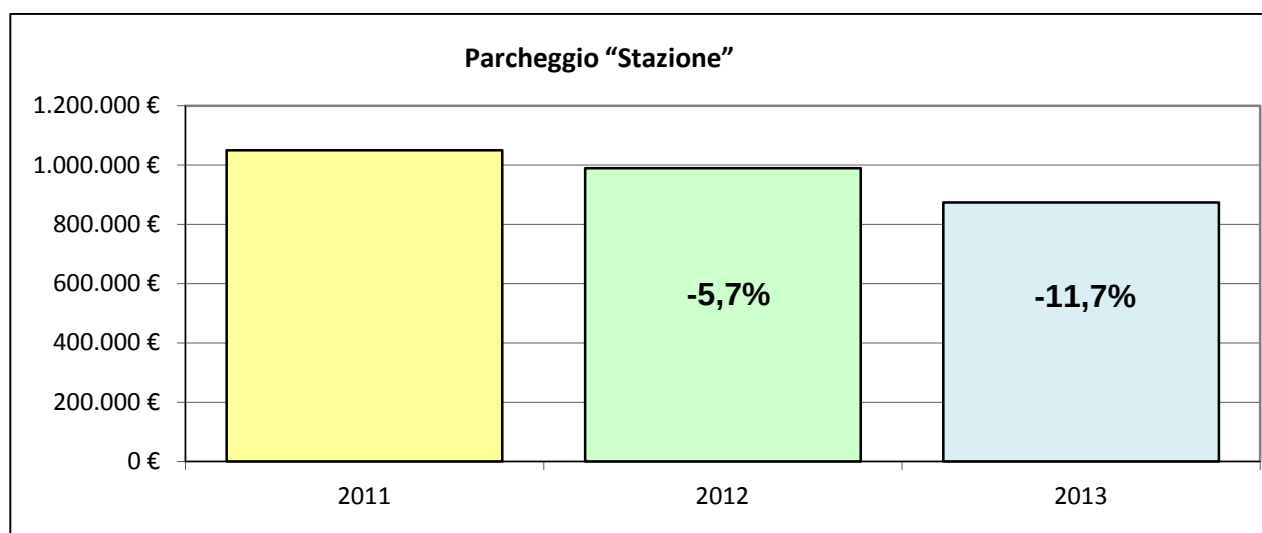
Il sistema tariffario è determinato, con criteri di assoluta linearità con analoghe realtà italiane ed internazionali, dall'Amministrazione comunale cittadina in accordo con la società.

E' proseguita anche nell'esercizio 2013 la promozione tariffaria, rivolta a tutti i cittadini maggiorenni residenti nel territorio comunale di Brescia, consistente nello sconto del 50% sulle tariffe di sosta oraria di tutti i parcheggi (tranne Freccia Rossa) e parcometri della Città. Si segnala che tale iniziativa ha comportato complessivamente, per quanto riguarda i parcheggi in struttura, un mancato introito

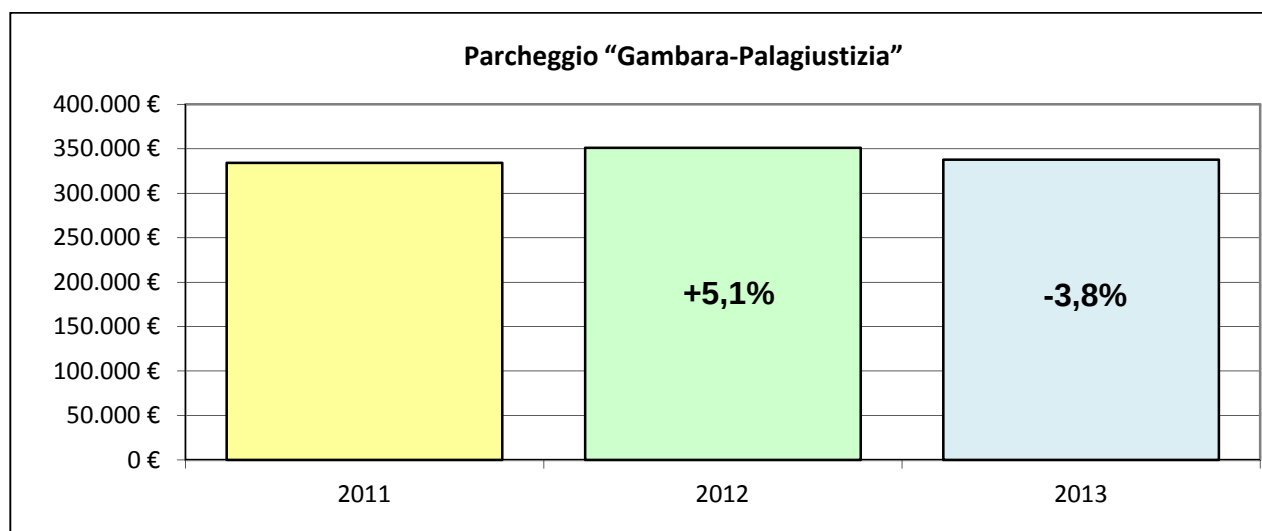
contabilizzato in 797.530 € + IVA, corrispondente al 17,58 % degli introiti da sosta oraria e, per i parcometri, un mancato introito contabilizzato in 742.750 € + IVA corrispondente al 21,44 % degli introiti da sosta oraria.

RICAVI DEI PARCHEGGI

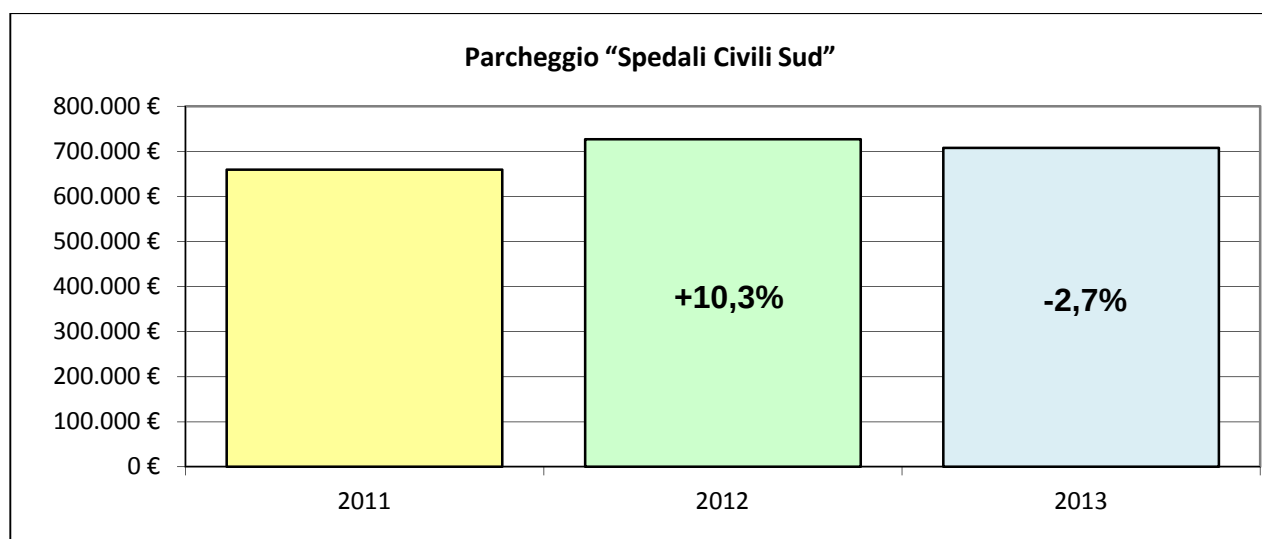
Parceggio Stazione: è un parcheggio con un trend di ricavi in diminuzione, a fronte dell'avvio della metropolitana e l'adiacente stazione, di circa l'11,7% rispetto al 2012 (874.311 € contro i 989.934 € del 2012).



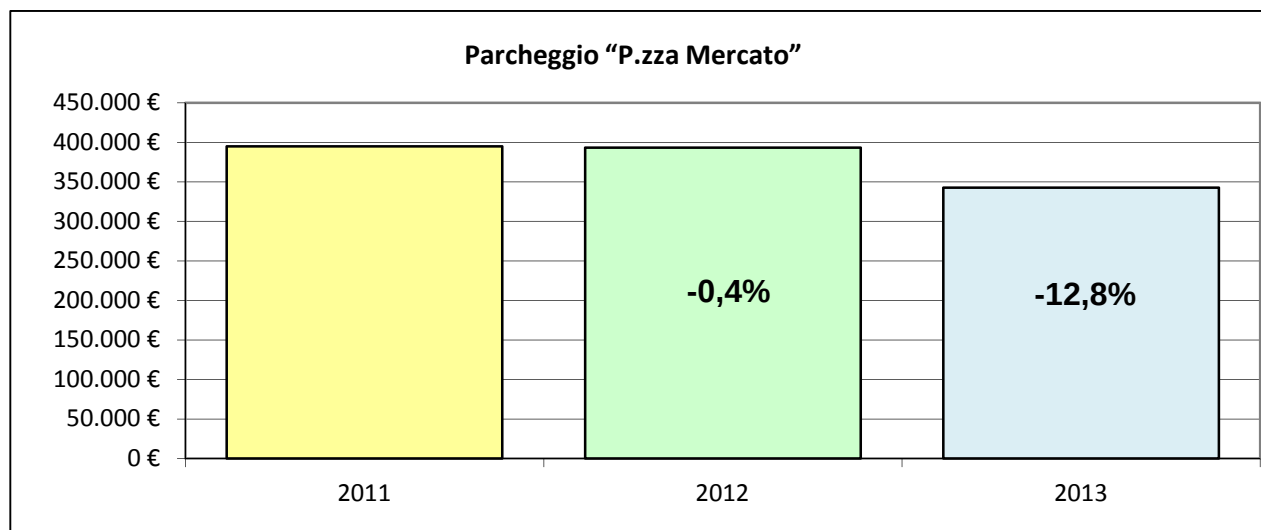
Parceggio Palagiustizia: ha registrato una riduzione del 3,8% circa, con ricavi pari a 337.703 € rispetto ai 351.171 € del 2012.



Parceggio Ospedale Sud: i ricavi sono pari a 707.373 € contro i 726.889 € del 2012, facendo riscontrare un decremento del 2,7% circa, che riscontra il calo del numero medio giornaliero di ingressi in sosta oraria. Praticamente costanti il numero medio degli abbonamenti attivi, la maggior parte dei quali emessi nei confronti di Spedali Civili e Città di Brescia.

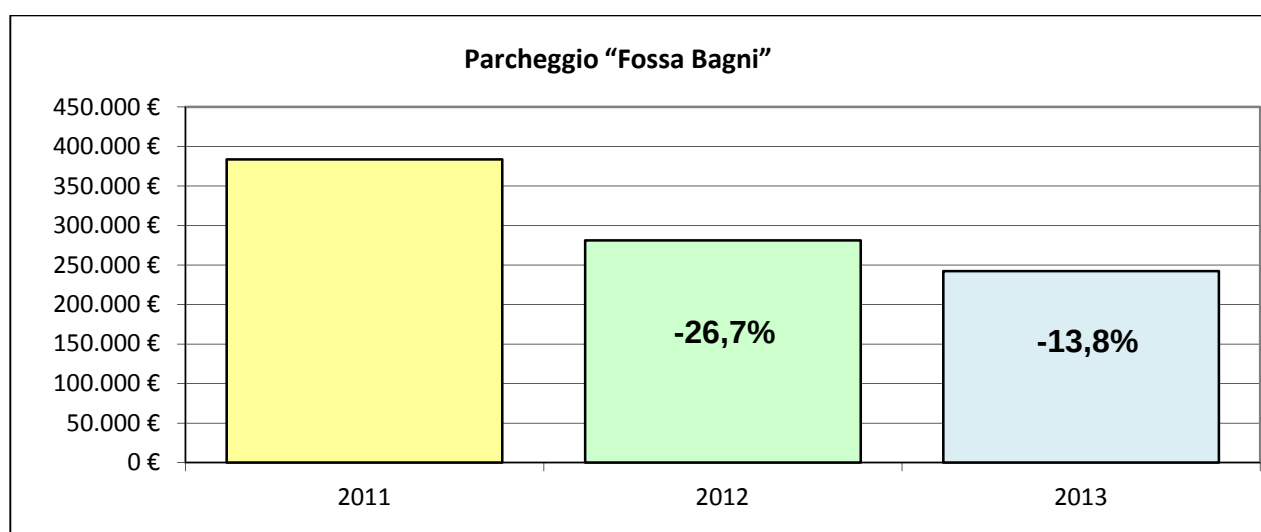


Parceggio Piazza Mercato: I ricavi sono in riduzione e si assestano a 342.767 €, rispetto ai 393.330 € del 2012 (-12,8%).

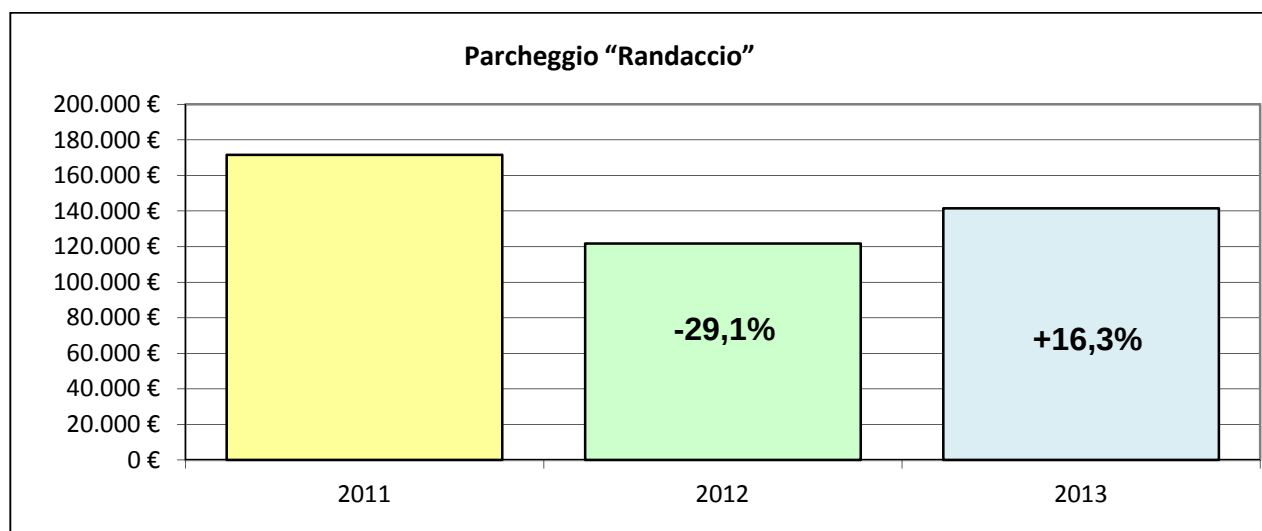


Parceggio Fossa Bagni: I ricavi sono pari a 242.311 € contro i 281.170 € del 2012 (-13,8%).

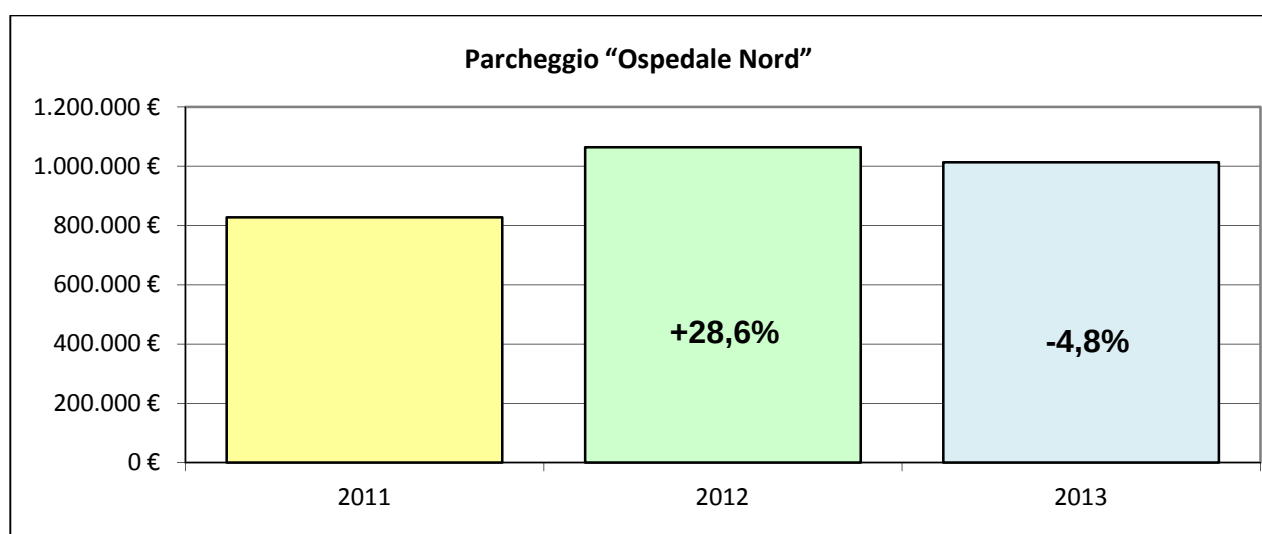
Il parcheggio nel corso dell'anno, con il termine dei lavori metrobus, ha visto ripristinato l'ingresso da P.le Cesare Battisti, che ha comportato un parziale recupero dell'utilizzo del parcheggio stesso, anche se l'entrata in servizio della metropolitana non ha realisticamente permesso di raggiungere i livelli di occupazione precedenti l'inizio dei lavori.



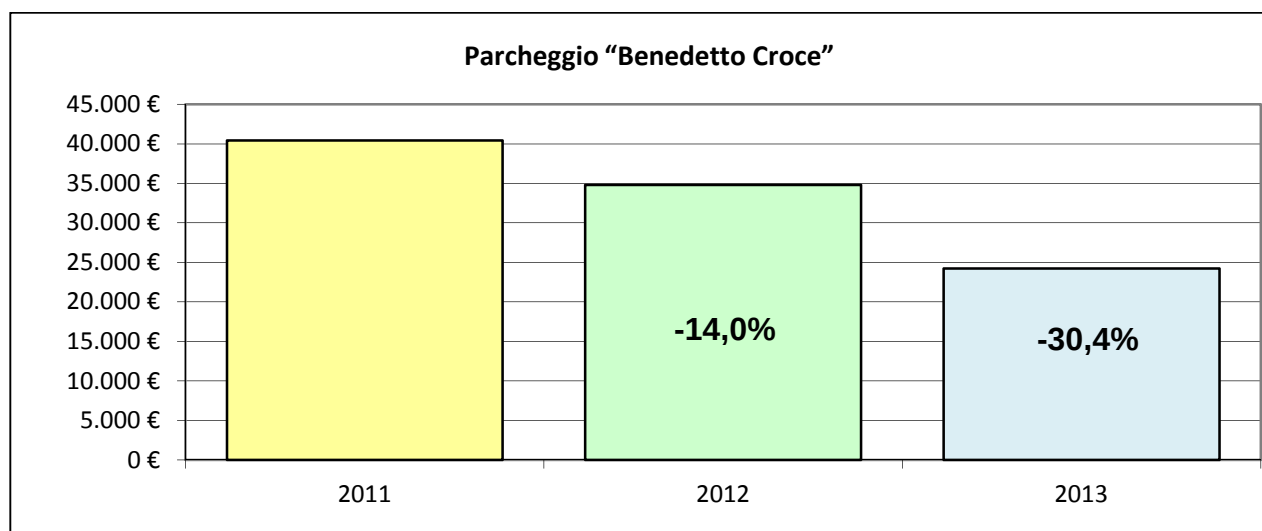
Parceggio Randaccio: i ricavi annui, in controtendenza rispetto al trend precedente, sono stati pari a 141.530 € rispetto ai 121.682 € del 2012 (+16,3%).



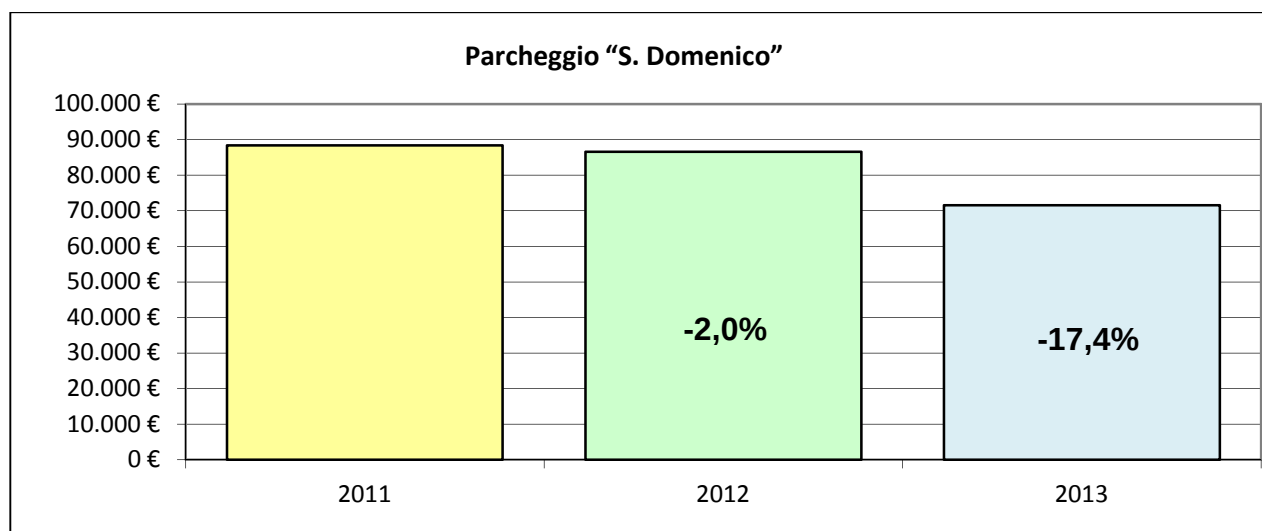
Parceggio Ospedale Nord: il parcheggio ha registrato un leggero decremento dei ricavi complessivi (1.013.581 € contro i 1.064.468 € del 2012, -4,8%). Sostanzialmente invariati il numero di abbonati (con posti auto ubicati nelle sale interrato riservate agli Spedali Civili), mentre si assiste ad una diminuzione del numero medio giornaliero di ingressi orari presso il parcheggio interrato a fronte di un dato tendenziale stabile (-1,2%) al parcheggio esterno.



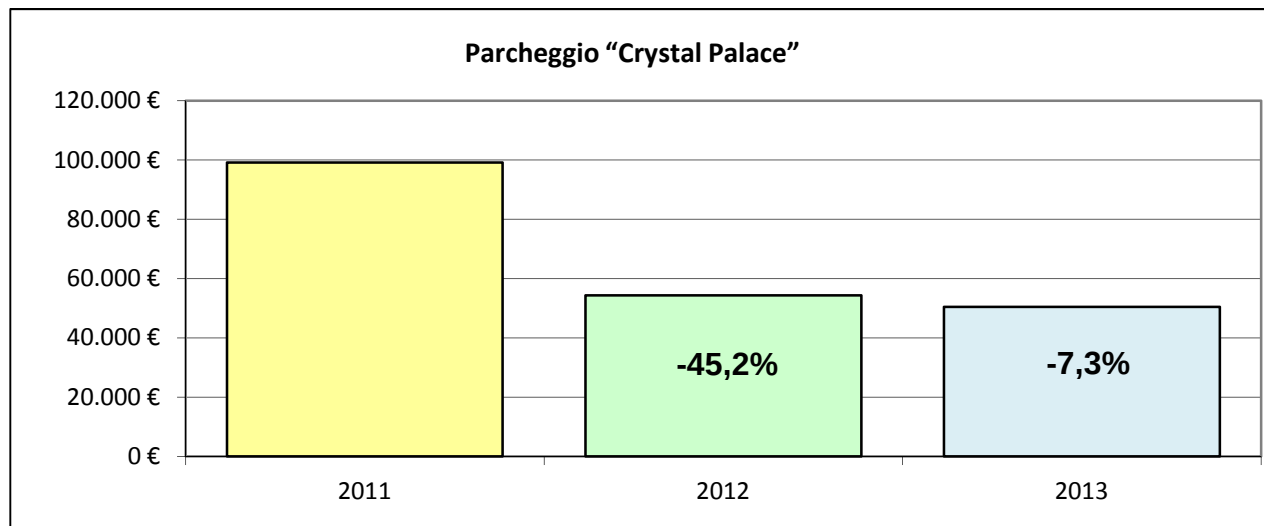
Parceggio Benedetto Croce: ha fatto registrare nell'esercizio 2013 ricavi totali per 24.216 € in diminuzione del 30,4% rispetto ai 34.777 € del 2012.



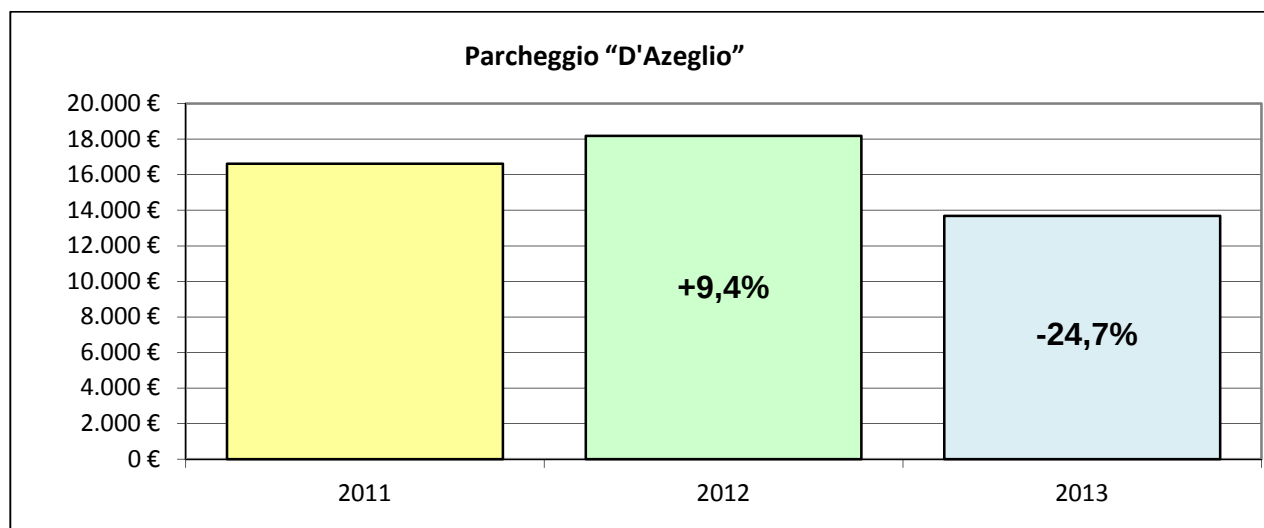
Parceggio S. Domenico: in funzione dal gennaio 2006, ha registrato un ricavo di 71.578 €, diminuendo del 17,3% il dato del 2012 di 86.620 €.



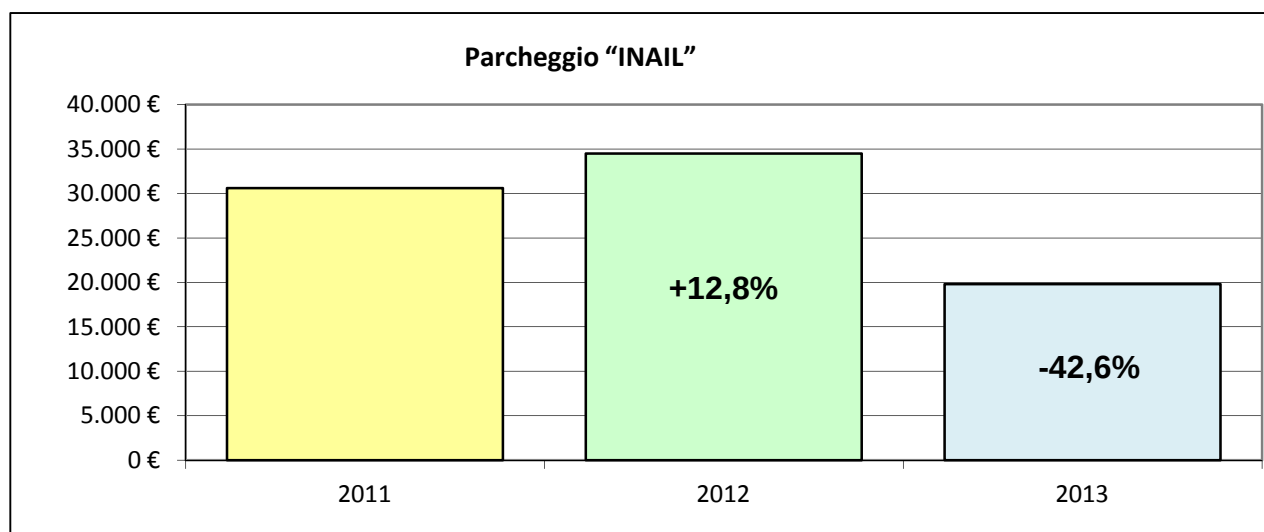
Parceggio Crystal Palace: Il parceggio ha fatto registrare nell'esercizio 2013 ricavi totali per 50.408 €, in flessione del -7,2% rispetto ai 54.349 € del precedente anno 2012.



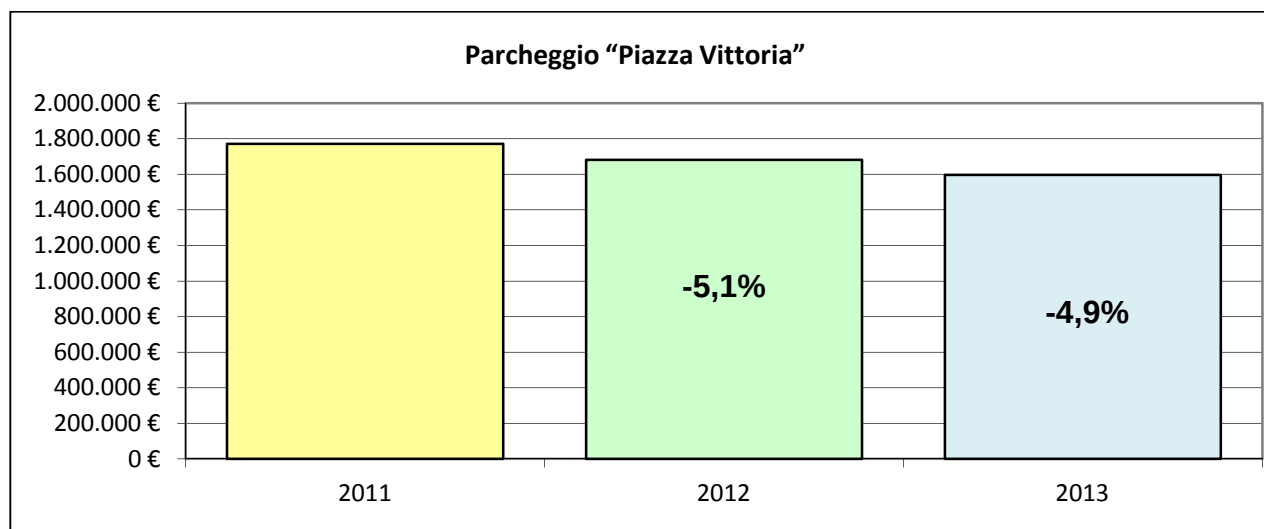
Parceggio D'Azeglio: in funzione dal gennaio 2006, nel 2013 ha registrato ricavi per 13.688 € pari a -24,7% sui ricavi 2012 di 18.187 €.



Parceggio INAIL - Brescia 2: in funzione dal settembre del 2005, di proprietà dell'INAIL, nel corso del 2013 il parcheggio ha registrato ricavi per 19.822 € con un decremento del - 35,21% rispetto al 2012 (30.595 €). Il parcheggio è gestito, con modalità completamente telecontrollata, per conto della proprietà INAIL e ha registrato tale differenza negativa anche e soprattutto a seguito dell'utilizzo alternativo al vicino parcheggio Crystal effettuato nel 2012, a seguito della chiusura di quest'ultimo per adeguamento normativo.

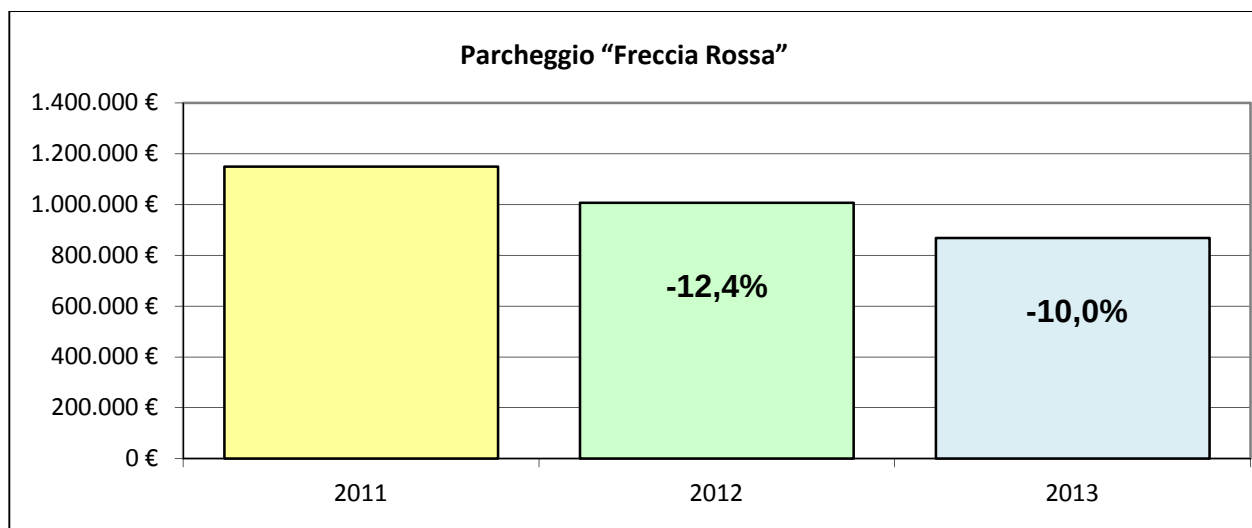


Parcheggio Piazza Vittoria: la gestione di questo parcheggio, iniziata il primo gennaio del 2007, ha fatto registrare nel 2013 un introito complessivo di 1.597.847 €, in diminuzione del -4,9% rispetto all'esercizio precedente (2012 = 1.680.826 €), anche in questo caso per l'apertura della Stazione della metropolitana "Vittoria".



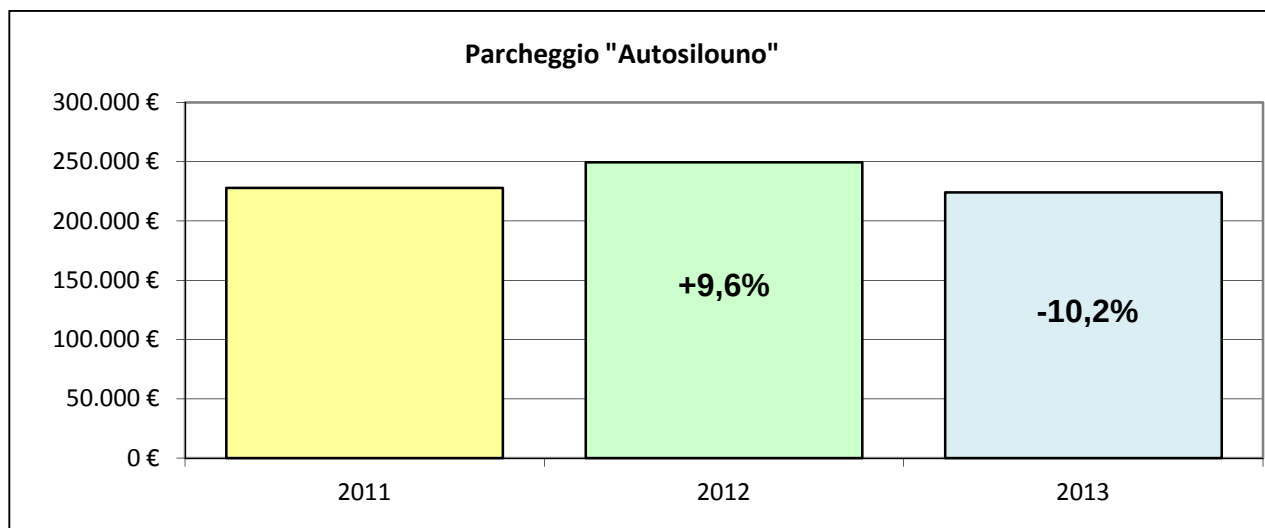
Parcheggio Freccia Rossa: il parcheggio è gestito sulla base di uno specifico contratto con le Proprietà della parte pubblica (Brescia Mobilità Spa per 1000 posti auto) e della parte privata (Freccia Rossa Shopping Centre Srl per 1.500 posti auto), che riconosce un canone di gestione per l'esercizio delle attività di competenza a fronte della competenza degli introiti interamente alle due parti proprietarie.

La gestione, avviata dal maggio 2008, ha fatto registrare nell'esercizio 2013 ricavi per 899.891 € contro i 1.006.907 € del 2012 (-13,7%), sostanzialmente a seguito di una revisione del contributo forfetario a carico della proprietà del Centro Commerciale per la gratuità delle prime ore di sosta dei clienti del centro stesso. Questa iniziativa, che ha contribuito in maniera determinante ad innalzare la quota di occupazione del parcheggio, partita sotto tono nel 2008, è stata progressivamente oggetto di adeguamento da parte delle Proprietà in modo da poter raggiungere e mantenere, accompagnata da una progressiva ed incisiva riduzione dei costi di gestione anch'essi a carico delle Proprietà stesse, l'equilibrio economico di esercizio del parcheggio.



Parcheggio Autosilouno: Nel corso dell'anno 2012 sono stati incassati 249.659 €, mentre nel 2013 i ricavi del parcheggio sono stati pari a 224.279 € (-10,2%).

La gestione del parcheggio pubblico (che rappresenta circa un terzo dei posti auto complessivi) è condotta utilizzando, in maniera sinergica e secondo il regolamento condominiale, le risorse per la gestione del parcheggio nel suo insieme, ovvero il servizio di pulizie e presidio di cassa generale, le manutenzioni delle parti comuni etc, a cui la società pertanto partecipa con il sostenimento delle spese condominiali di esercizio.



Parceggio "Arnaldo": il parcheggio, che è entrato in funzione in via sperimentale e anticipata da febbraio 2013 ha conseguito ricavi tariffari per 75.486 €.

Parceggio "M.Mellini – Chiari": il parcheggio, come richiamato in premessa, è gestito da Brescia Mobilità Spa a seguito dell'aggiudicazione della relativa gara per la realizzazione e gestione novennale bandita dall'Ospedale di Chiari. La durata, a seguito di successive evoluzioni dei rapporti, si è estesa – coerentemente con le possibilità offerte dalla normativa – a 13,5 anni complessivi.

Gli incassi del parcheggio sono stati pari a 105.070 € contro i 112.691 € del 2012.

Per i parcheggi "Archetti" di Iseo e "Domus" di Brescia la società ha fatturato nel 2013 corrispettivi di gestione rispettivamente pari a 15.983 € e 55.100 €.

A seguito della sottoscrizione di una convenzione con la Fondazione Poliambulanza, Brescia Mobilità Spa gestisce il parcheggio "Poliambulanza" antistante l'omonimo Ospedale cittadino, dal quale ha conseguito ricavi complessivi per 370.134 €, dei quali quota parte spettanti alla proprietà.

Servizio BiciMia e Parceggio Biciclette Stazione: La Società (prima Sintesi) ha proseguito l'attività relativa alla gestione operativa del servizio BiciMia e del parcheggio biciclette, in cui ha assunto la conduzione – con personale ed organizzazioni proprie - di tutte le attività operative.

Le attività hanno fatto registrare un incasso direttamente da clienti di circa 37.317 € (di cui 20.394 € relativi al servizio di parcheggio Bici e 16.923 € per il servizio Bicimia), contro i 37.779 € del 2012.

I servizi riscuotono entrambi un notevole e crescente successo, tanto che la quota di abbonati a BiciMia, avviato nell'ottobre 2008, contava al 31.12.2013 ben 11.209 iscritti al servizio (+ 35,4% rispetto al 2012) con una media di 43.151 prelievi mensili (+ 28% rispetto ai 33.714 del 2012), mentre il parcheggio biciclette ha registrato una media di 214 abbonamenti attivi.

In particolare per BiciMia si segnala che tale dato è frutto anche dell'espansione degli impianti, che hanno raggiunto nel corso dell'anno, grazie ad appositi stanziamenti effettuati dall'Amministrazione Comunale, l'assetto di 62 stazioni per 627 stalli portabiciclette.

Centrale di telecontrollo parcheggi

Nell'ottica del perseguimento della qualità, efficacia ed economicità del servizio, la Centrale di Telecontrollo Parcheggi risulta di estrema importanza e fortemente qualificante per la Società. La centrale, ormai collaudatissima, è in fase di continuo consolidamento e periodicamente vengono apportati aggiornamenti hardware e software in relazione alle evoluzioni tecnologiche disponibili sul mercato.

L'infrastruttura è gestita nell'ambito della propria attività di esercizio operativo dei parcheggi con personale che si alterna su diversi turni a copertura di tutte le 24 ore giornaliere per tutti i giorni della settimana, ha permesso la razionalizzazione dei turni del personale di cassa negli orari meno frequentati dal pubblico, consentendo una completa gestione a distanza delle attività salienti del parcheggio. Va rilevato il grosso salto qualitativo che la Centrale ha permesso di fare negli ultimi anni, ovvero l'assistenza a 360 gradi verso clienti in difficoltà, che possono contare su numerosi citofoni SOS e telecamere per colloquiare con l'operatore di centrale sempre disponibile. Questa organizzazione ha permesso di consentire l'ingresso ai clienti per il ritiro della propria auto su tutto l'arco delle 24 ore giornaliere, cosa che prima era possibile solo effettuando una chiamata preliminare ad un servizio di guardiania che interveniva appositamente per il cliente, con costi a carico di quest'ultimo e con tempi e modalità disagiati per l'utenza.

Va inoltre sottolineato come gli impianti di Centrale consentano un monitoraggio costante dei sistemi gestionali e di sicurezza di ciascun parcheggio da parte degli operatori, i quali sono in grado di intervenire in situazioni di emergenza secondo procedure prestabilite, realizzando in tal modo una supervisione globale degli impianti. Come già segnalato alcuni dei parcheggi gestiti, soprattutto quelli piccoli o in località esterne a Brescia (ad esempio i parcheggi dell'Ospedale di Chiari, di Iseo o il parcheggio "Domus" riservato ai dipendenti degli Spedali Civili di Brescia) ma anche le realtà più importanti ed utilizzate come i parcheggi Ospedale Poliambulanza, riescono ad esibire un equilibrio economico gestionale solo ed esclusivamente perché completamente telecontrollati.

Parcometri

Attualmente Brescia Mobilità Spa gestisce 334 apparecchiature (per oltre 4.800 p.a.) nel comune di Brescia, 47 apparecchiature nel comune di Iseo (per circa 900 p.a.), 22 nel comune di Sarnico (per oltre 400 p.a.).

Tutti i parcometri siti in Brescia, Iseo e Sarnico sono controllabili dalla sede operativa: in tal modo in qualsiasi momento si può monitorare il funzionamento, lo stato di vita e i dati contabili per ogni parcometro.

Brescia Mobilità Spa dispone di n° 5 pannelli a messaggio variabile siti nelle aree parcometrate del centro storico.

A conclusione dei cantieri della metropolitana, sono state ripristinate/attivate nuove aree di sosta a parcometro in zone limitrofe alle stazioni. Per quanto riguarda il ripristino delle aree si segnala P.le Ospedale, mentre nuove aree a pagamento sono state istituite in Via Marconi. Nel corso dell'anno, a seguito di convenzione fra Comune e proprietà, è stata attrezzata con parcometri una porzione dell'area di parcheggio aperta al pubblico presso il complesso "Tre Torri", fra Via Labirinto e Via Flero.

Il numero medio di posti auto controllato da ogni singolo parcometro a Brescia è di 14,37 ed è un dato molto basso che esprime la qualità del servizio (più parcometri, meno distanza per il cliente e minori disservizi per i possibili guasti).

Semafori e Telematica

Nell'ambito della mission di Brescia Mobilità Spa l'area Semafori, Parcometri e apparecchiature di controllo del traffico è impegnata nella gestione degli impianti di rete direttamente connessi alla gestione della viabilità nel territorio del Comune di Brescia.

Attualmente la regolazione del traffico sulla rete viaria comunale è realizzata tramite 174 impianti semaforici per un totale di oltre 209 incroci semaforizzati. La totalità degli impianti semaforici è collegata al centro di coordinamento e telecontrollo per una più efficace regolazione ed un più tempestivo intervento in caso di disservizi. Nell'ottica di un risparmio energetico e di una maggiore efficienza delle segnalazioni semaforiche, oltre il 90% delle lampade ad incandescenza è già stato sostituito da dispositivi con illuminazione realizzata con tecnologia a LED.

Il sistema di videosorveglianza tramite telecamere ha raggiunto i 131 punti di ripresa, mettendo a disposizione delle centrali operative di Polizia, Carabinieri e Polizia Locale un prezioso strumento finalizzato alla sicurezza cittadina. Sempre nell'ambito della sicurezza è attivo un sistema di videosorveglianza all'interno dell'area cimiteriale di Verzano, per un totale di 10 postazioni di ripresa oltre ad un sistema anti-intrusione, allo scopo di reprimere furti ed atti vandalici. Nel gennaio 2013 si è conclusa la migrazione, avviata nel 2012 dai Settori competenti del Comune di Brescia, della videosorveglianza sulla nuova piattaforma digitale. Per rendere compatibili le postazioni di ripresa esistenti si è reso necessario provvedere alla modifica delle apparecchiature esterne, installando dispositivi per la digitalizzazione delle immagini e nuove interfacce verso la rete trasmissiva in F.O. A seguito di approvazione e delibera di affidamento da parte del Comune si procederà all'avvio dei lavori progettati nel 2012, in particolare per quanto riguarda l'estensione della videosorveglianza della Via Panoramica,

Tutti i sistemi telematici di governo della mobilità, semafori, multaphot, telecamere, sistemi radio, impianti di rilevazione transiti nella ZTL, convergono nel centro operativo che Brescia Mobilità Spa ha allestito, e gestisce, presso la sede della Polizia Municipale di Brescia (in uno stabile concessoci dal Comune di Brescia). Tale sede rappresenta un nodo importante della rete di connessioni in rame e fibra ottica gestita da Brescia Mobilità Spa

Infrastruttura F.O.

Sono state portate a compimento le estensioni previste per raggiungere i parcheggi scambiatori e le aree delle stazioni della metropolitana.

Sulla scorta di indicazioni ricevute nel 2014 è prevista l'installazione di un sistema di videosorveglianza nei pozzi di ventilazione della metropolitana. Per consentire la connessione dei nuovi punti di ripresa con il Posto di Controllo, si renderà necessario provvedere alla messa a disposizione terminazioni in F.O., intestando le tratte di cavo già posate ed installando i cassettei di giunzione. Altri interventi si renderanno necessari per adeguare sia la rete F.O. che la rete telefonica in rame ai lavori TAV che interesseranno Via Dalmazia e Via Corsica.

Videosorveglianza

Nel gennaio 2013 si è conclusa la migrazione della videosorveglianza cittadina sulla nuova piattaforma digitale attivata dall'Amministrazione Comunale. Successivamente all'avvio dell'esercizio della metropolitana è stata attivata, presso il distaccamento della Polizia Locale di Sanpolino, la postazione per la visualizzazione delle immagini dell'impianto di videosorveglianza delle stazioni.

Per l'anno 2014 si prevede l'attivazione da parte del Comune di interventi già progettati e quantificati nel 2013. In particolare la centralizzazione sulla piattaforma digitale dell'impianto di videosorveglianza della stazione ferroviaria e la trasformazione di alcune postazioni dedicate alla rilevazione del traffico in postazioni di video sorveglianza dedicata alla sicurezza. E' inoltre previsto un intervento di aggiornamento/ampliamento dell'impianto di videosorveglianza sul perimetro del Comando della Polizia Locale di Via Donegani.

ZTL

A seguito della delibera di affidamento da parte del Comune di quanto progettato nel dicembre 2012, si è provveduto all'installazione di 3 nuovi varchi di controllo degli accessi (C.so Zanardelli lato Ovest, Via X Giornate e via A.Mario) a completamento delle pedonalizzazioni eseguite lo scorso anno. Inoltre sono stati eseguiti interventi per l'aggiornamento dei varchi Zanardelli Est e Querini.

Nel 2014 si prevede l'aggiornamento HW della centrale che raccoglie le informazioni (dati e immagini) dei transiti non autorizzati rilevati dai varchi periferici da sottoporre alle successive fasi di verifica e verbalizzazione. Proseguiranno le attività di manutenzione degli apparati.

PhotoR&V

Sono state attivate le 3 nuove postazioni previste presso gli impianti semaforici di Via Trento-Via Zadei, Via Trento-Via Bezzecca, Via Cefalonia-Via Rodi. E' proseguita inoltre la normale gestione dell'impianto.

Certificazione di Qualità

Brescia Mobilità Spa ha sostenuto le periodiche verifiche di mantenimento del Sistema Qualità e confermato il certificato in essere UNI EN ISO 9001:2008.

Per i reparti ex Sintesi Spa ha sostenuto le periodiche verifiche di mantenimento del Sistema Qualità e del Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori e confermato i certificati in essere (UNI EN ISO 9001:2008 e OHSAS 18001:2007).

Nel corso dell'anno sono stati sottoposti a verifica ispettiva interna tutti i processi aziendali e gestiti i rilievi corrispondenti.

E' stato mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di sistema (es. reclami, tempi degli interventi di manutenzione, corsi di formazione...).

SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO

La consistente differenza tra il 2012 e il 2013 nelle voci consuntivate di conto economico nei ricavi e nei costi della produzione, è dovuta agli effetti combinati della fusione per incorporazione di Sintesi Spa in Brescia Mobilità Spa ed alla entrata in funzione della metropolitana di Brescia il 2 marzo 2013.

La fusione con Sintesi Spa ha convogliato in capo a Brescia Mobilità Spa, gli introiti dei proventi parcheggi così come i proventi di altri servizi quali bicimia, parcheggio biciclette stazione e la divisione impianti elettrici e fotovoltaici, che fino al 2012 erano gestiti dalla controllata. D'altra parte a fronte di questi maggiori ricavi nelle vendite e prestazioni ci sono maggiori costi di esercizio connessi alla loro esecuzione (materie prime, servizi, affitti, personale, oneri diversi di gestione, ammortamenti) ma anche minori ricavi, quelli prima dovuti da Sintesi Spa a Brescia Mobilità Spa, quali per esempio per i servizi amministrativi o per l'utilizzo dei parcheggi e viceversa minori costi per corrispettivi dovuti a Sintesi Spa dalla Controllante.

La gestione del servizio "Metrobus" è stata affidata con deliberazione del Consiglio Comunale a Brescia Mobilità Spa alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio stipulato a normali condizioni di mercato tra Comune di Brescia e Brescia Mobilità Spa. La metropolitana è entrata in funzione il 2 marzo 2013 e Brescia Mobilità ha sottoscritto un contratto di conduzione e manutenzione con Metro Brescia Srl di cui ha acquisito la partecipazione di maggioranza del 51%. Brescia Mobilità Spa corrisponde un canone di affitto a Brescia Infrastrutture Srl (costituitasi nel 2012 per scissione da Brescia Mobilità Spa), proprietaria della metropolitana, per la disponibilità della struttura e degli impianti connessi. Sul fronte ricavi/costi di gestione i riflessi dell'entrata in funzione sono anch'essi evidenti in quanto i corrispettivi di servizio in entrata e in uscita e i canoni di affitto sono piuttosto consistenti. Brescia Mobilità Spa fornisce a Metro Brescia Srl i servizi generali

amministrativi, informatici e altri servizi, come per altre società del Gruppo Brescia Mobilità.

Tali effetti rendono improponibili delle percentuali di confronto con gli esercizi passati.

Per quanto riguarda i principali ricavi, costi e investimenti della Società nel 2013, vengono evidenziati i seguenti dati:

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

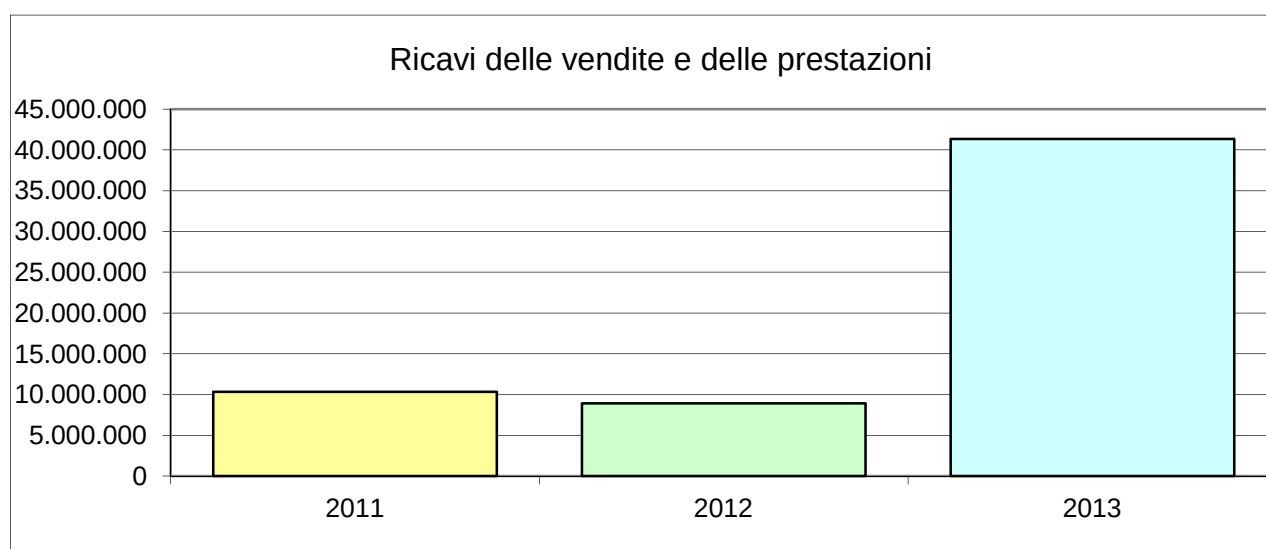
Ammontano complessivamente a 41.331.125 € (8.908.896 € nel 2012).

Sono relativi ai ricavi dei parcometri di Brescia (3.779.375 €), proventi da residenti ZTL (167.884 €), parcometri Iseo e Sarnico (118.907 €), alla gestione degli impianti semaforici e impianti di videosorveglianza di Brescia e nei comuni di Botticino e Concesio, dell'impianto di controllo accessi per il Centro storico (ZTL) e dei passaggi con il semaforo rosso (2.380.746 €), della gestione dell'impianto di telerilevazione e bigliettazione elettronica effettuato per Brescia Trasporti Spa (929.760 €), dai proventi dei parcheggi (8.127.309 €), gestione del servizio di bigliettazione metropolitana (833.333 €), realizzazione impianti elettrici e fotovoltaici (1.188.069 €), introiti tariffari tlp quota parte metropolitana (4.403.001 €), corrispettivo di servizio dal Comune di Brescia per la metropolitana (19.330.661 €), proventi bicimia, parcheggio bici stazione e altri servizi minori (43.318 €), servizio city logistic (28.762 €).

Il "Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia" è relativo alla metropolitana, entrata in funzione il 2 marzo 2013 e che pertanto è stato corrisposto per i primi dieci mesi di funzionamento. A fronte di maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di gestione, rispetto alle previsioni, la società ha potuto "restituire" nel 2013 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 1.818.180 € (2.000.000 € iva compresa), in riduzione del corrispettivo di servizio contrattualmente stabilito.

Per quanto concerne i proventi dei parcheggi e dei parcometri, si segnala che nel Settembre 2011 l'Amministrazione Comunale ha applicato una promozione tariffaria, rivolta a tutti i cittadini maggiorenni residenti nel territorio comunale di Brescia, consistente nello sconto del 50% sulle tariffe di sosta oraria di tutti i parcheggi (tranne Freccia Rossa) e parcometri della Città. L'amministrazione comunale, come

convenuto formalmente, ha integrato la differenza negli incassi provocata da questa iniziativa purtroppo solo per il 2011 (versando 1.024.590 € corrispondenti a 1.500.000 € iva compresa), ma nel 2012 e nel 2013 non è stata più in grado di erogare il contributo nonostante i solleciti della Società. Si segnala che tale iniziativa ha comportato complessivamente, per quanto riguarda i parcheggi in struttura, un minore introito di 797.530 € + IVA, corrispondente al 17,58 % degli introiti da sosta oraria e, per i parcometri, un minore introito di 742.750 € + IVA corrispondente al 21,44 % degli introiti da sosta oraria (corrispondenti complessivamente a 1.879.142 € IVA compresa). A questo si è aggiunta l'impossibilità, da parte del Comune di Brescia, di poter onorare nonostante i solleciti formali della società, nel 2013 ma anche nel 2012, una parte del contratto di servizio per circa 1.000.000 €, per le varie attività affidate a Brescia Mobilità Spa quali semafori, Ztl, Multaphot, agenti accertatori ecc.



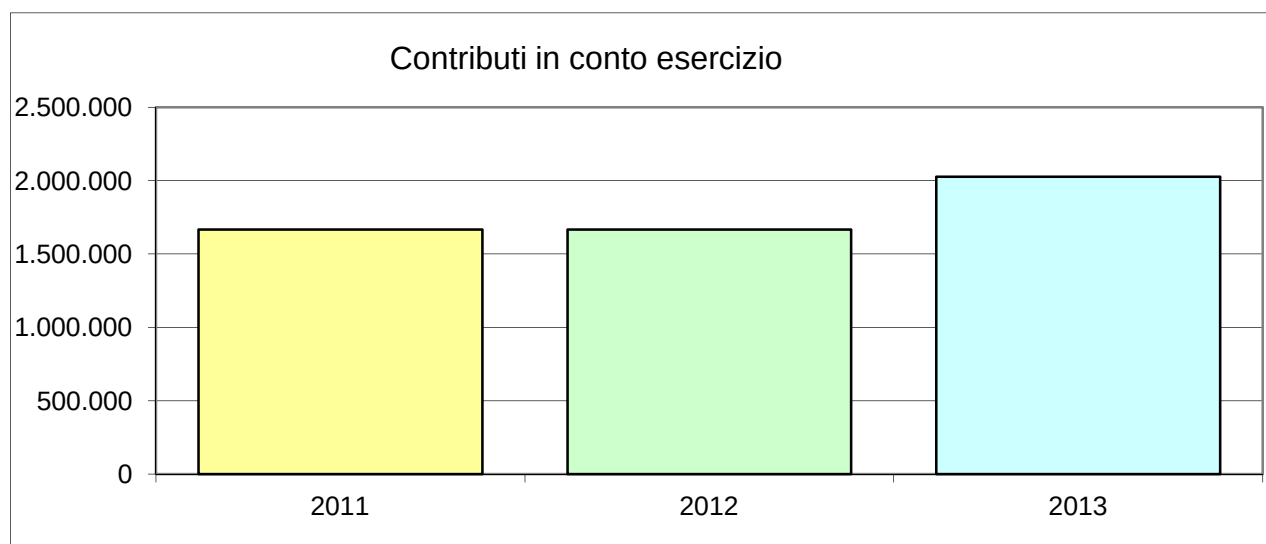
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni: 428.427€ (373.599 € nel 2012)

Questa voce (di 172.212 €) ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale il cui tempo ed energie sono state dedicate alla progettazione o alla diretta realizzazione di impianti (al 31.12.2013 già entrati in funzione o in costruzione) ed i costi di materiali a scorta (di 256.215 €) che sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto

economico, dal momento dell'entrata in esercizio, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti.

Contributi in conto esercizio: 2.025.807 € (1.667.294 nel 2012).

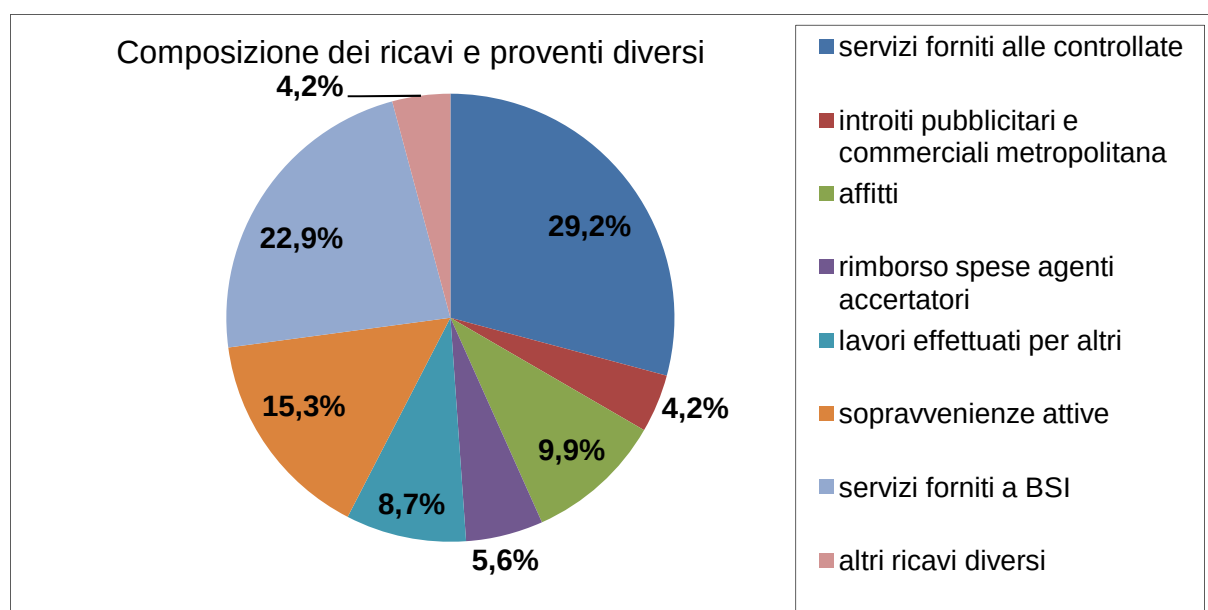
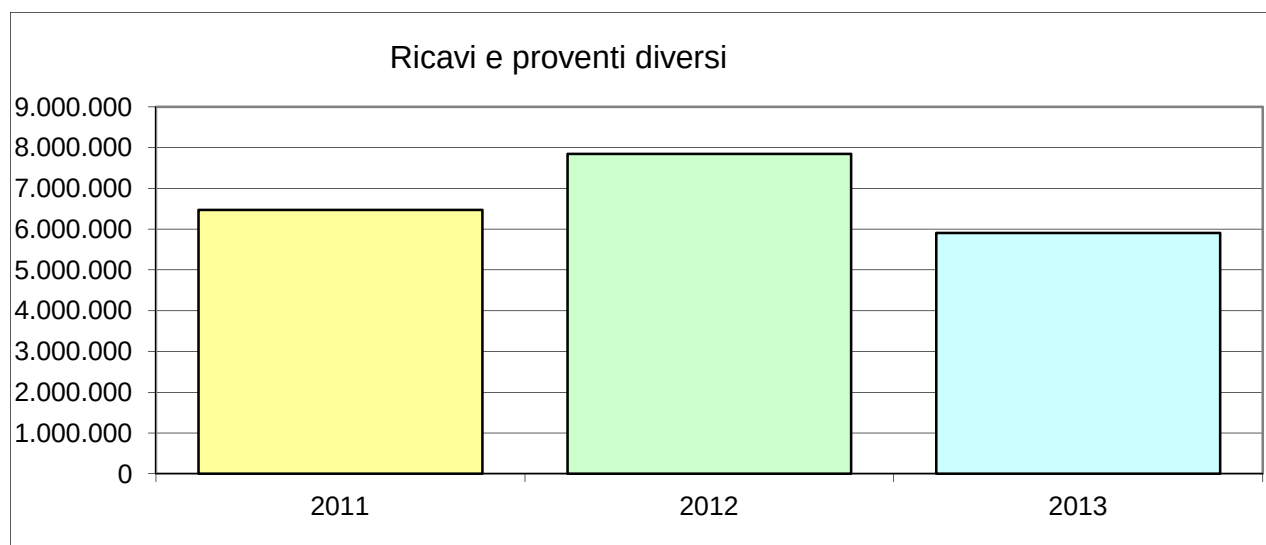
Sono relativi in parte alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per la costruzione di impianti e inseriti a conto economico in percentuale pari all'ammortamento, per 1.238.924 € e, in parte, al contributo accertato a carico della Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità per 438.243 €, a 14.579 € per il contributo GSE sulla produzione di energia elettrica con pannelli fotovoltaici e a 85.000 € per il contributo del Comune di Brescia per il servizio city logistics e a contributo Civitas e altri contributi di 249.061 €.



Ricavi e proventi diversi: 5.904.513 €.

Nella voce sono compresi proventi per rivalse, per i servizi amministrativi, per i sistemi informatici e telematici, per i costi assicurativi e altri servizi (regolati a normali condizioni di mercato), forniti alle tre società controllate Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, OMB International Srl e a Brescia Infrastrutture Srl, per un totale complessivo di 3.075.725 €. All'interno di questi ricavi è compresa la rivalsa a Brescia Infrastrutture Srl per i costi sostenuti da Brescia Mobilità Spa relativi alla metropolitana. Altri ricavi sono relativi ad affitti locali a terzi e ad OMB International Srl per lo stabile, servizio agenti accertatori parcometri, introiti pubblicitari, vari e

commerciali legati alla metropolitana, sopravvenienze attive, rivalse di costi anticipati dalla società e altri ricavi per lavori conto terzi



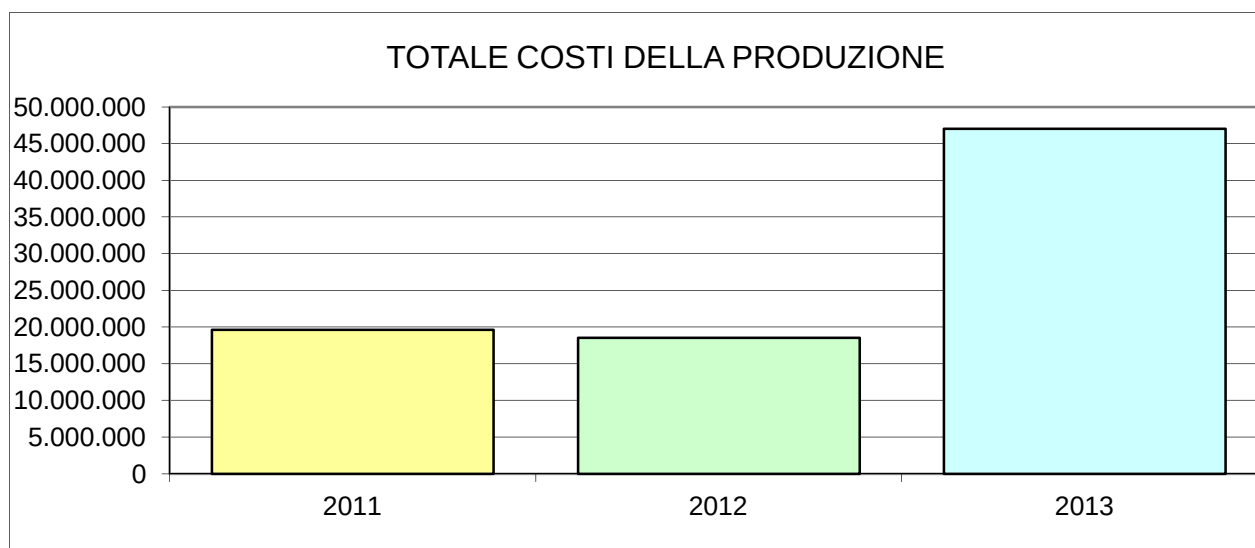
Costi della produzione

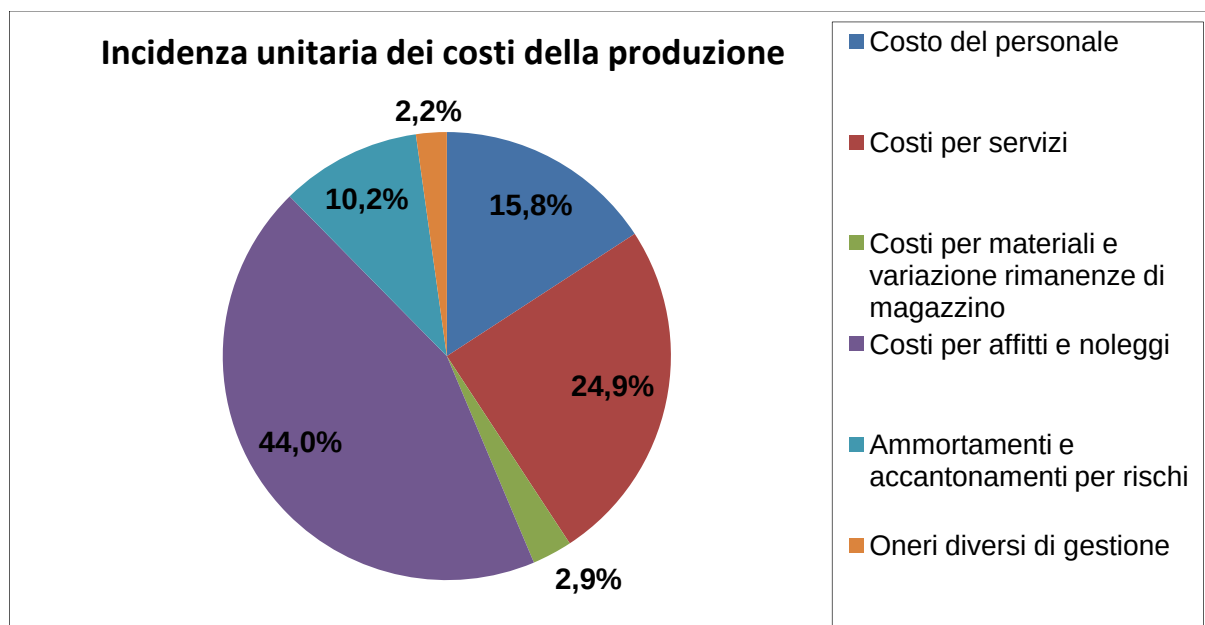
Nel corso del 2013 sono state registrate le seguenti voci di costo:

- 1.394.024 € (787.211 nel 2012) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci. Le variazioni delle rimanenze ammontano a -37.173 €.
- 11.722.774 € (4.115.936 € nel 2012) per servizi. I costi per servizi comprendono tra gli altri quelli per la fornitura di servizi e prestazioni di cui la Società è titolare a nome del Gruppo Brescia Mobilità e che vengono poi fatturati quota parte alle Controllate o a terzi (come per esempio l'energia elettrica per gli impianti

semaforici, le utenze telefoniche, le assicurazioni), nonché i corrispettivi di gestione metropolitana a Metro Brescia Srl.

- 20.668.041 € (3.818.693 € nel 2012) per godimento di beni di terzi, tra i quali i più significativi si riferiscono ai corrispettivi di affitto dei parcheggi e l'affitto della metropolitana a Brescia Infrastrutture Srl.
- 7.431.452 € (5.443.610 € nel 2012) per il personale.
- 573.580 € (370.600 €) di accantonamenti a fondi.
- 1.042.225 € (429.177 €) di oneri diversi di gestione, che consistono in imposte indirette, tasse e concessioni.
- **Il margine operativo lordo (M.O.L.) 2013 è stato di 6.434.539 € (3.132.123 € nel 2012, 4.792.403 € nel 2011, 4.608.740 € nel 2010).**
- 4.237.839 € gli ammortamenti di immobilizzazioni materiali ed immateriali





- **La differenza tra i ricavi e costi della produzione è pari a 2.693.110 € (+271.404 € nel 2012).**
- 71.975 € sono i proventi finanziari. I proventi finanziari da interessi attivi sono stati pari 310.545 €, mentre gli oneri finanziari sono stati pari a -238.570 €.
- 4.876.377 € sono proventi da partecipazione derivanti dalla distribuzione del dividendo da riserve deliberato dall'assemblea dei soci di Brescia Trasporti Spa.
- -8.313.417 € è la svalutazione della partecipazione in OMB International Srl.
- 130.986 € i proventi straordinari.
- **Il risultato prima delle imposte è pari a -540.969 € (634.741 € nel 2012)**
- Le imposte sono complessivamente +576.277 € (di cui -1.291.009 € per imposte di esercizio, +1.275.952 € per imposte anticipate e +591.334 € per proventi da consolidato fiscale) .
- **Il risultato di esercizio 2013 è di +35.308 €**

Investimenti

Sono stati effettuati investimenti per impiantistica varia installata nelle sedi e nei parcheggi (195.903 €), linea distributori dispenser delle bevande presso le stazioni della metropolitana (15.727), impianti semaforici (110.742 €), parcometri (70.150 €), videosorveglianza (180.082 €), Ztl (118.196 €), impianti Multaphot (9.064 €), telerilevazione (22.165 €), impianti per il funzionamento di BiciMia (574.441 €) e spese sostenute per gli impianti di gestione veicolare installati presso i parcheggi M. D'Azeglio, Casazza, Fondazione Poliambulanza, Vittoria (370.449 €).

Tutela ambientale

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto delle regole e normative, fra le quali ricopre particolare importanza la tutela dell'ambiente nonostante non appaiano, in ordine a ciò, particolari criticità relative alle normali attività gestionali condotte.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento in efficienza dei dispositivi e degli impianti tecnologici applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi secondo procedure che rispettano l'ambiente ed utilizzando sinergicamente i servizi comuni al Gruppo a ciò preposti.

Si segnala inoltre l'impegno della Società a dotarsi di impianti fotovoltaici per produzione di energia elettrica, lampade a led elettronici a basso consumo energetico per gli impianti semaforici, impegno motivato dalla consapevolezza e convinzione della valenza tecnologica di tali impianti quale soluzione innovativa per lo sviluppo sostenibile.

Dati sul personale

	Dirigenti				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	3	1	49,34	5,82	0
	Quadri				
	4	1	63,59	8,66	0
	Impiegati				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	58	38	42,24	8,13	7
	Operai				
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	41	2	39,76	4,48	16
	Totale				
	totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media
148	106	42	42,44	7,03	23

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
1.294	10.729	5.268	20	25

Al 31 dicembre 2013 il personale di Brescia Mobilità Spa era composto da 92 dipendenti (98 al 31 dicembre 2012) mentre quello proveniente da Sintesi Spa era di 56 dipendenti (55 al 31 dicembre 2012).

Progetti in corso

Nel corso dell'anno la Società ha continuato alcuni importanti programmi di sviluppo, tesi all'acquisizione di nuove attività e all'adozione di importanti strumenti operativi e gestionali, al fine di rendere una gamma di servizi alla clientela e di standards gestionali a livello delle migliori concorrenti in campo nazionale ed internazionale.

Sull'argomento degli sviluppi futuri e quindi dei "progetti in corso per la città", oltre

alla metropolitana, ai parcheggi ed alla telematica per la viabilità, la società sta continuando a realizzare, alcuni progetti per la città di assoluta importanza.

Assetto societario e capitale azionario detenuto

Situazione al 31.12.2013	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Partecipazioni in imprese controllate	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. P.zza S.P.Pio da Pietrelcina,1 25123 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Ricavi totali	44.547.010 €	13.967.836 €	13.042.470 €
Risultato netto	328.523 €	-8.313.417 €	129.361 €
Patrimonio netto	12.837.193 €	10.173.823 €	4.151.078 €
Totale attività	45.714.994 €	54.903.490 €	27.341.526 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	10.138.583 €	2.050.408 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2013 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Partecipazione in Sintesi Spa

La partecipazione in Sintesi Spa pari a 7.480.698 € è stata annullata a seguito di

fusione, di cui si è ampiamente descritto nelle informazioni generali di questa nota integrativa.

Partecipazione in Omb International Srl a s.u.

Al 31 dicembre 2013 il capitale sociale di Omb International Srl a s.u. ammonta a 5.100.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Con il risultato di esercizio del 2013 di -8.313.417 € il valore del patrimonio netto della società si attesta a 10.173.823 €. Nel corso del 2013 è stato effettuato un versamento in conto futuro aumento di capitale di 5.000.000 €, deliberato in data 29 aprile 2013. Il valore della partecipazione iscritto nel bilancio di Brescia Mobilità Spa a seguito della svalutazione operata nel bilancio della controllante nel 2013 è di 10.138.583 €.

La Società OMB International detiene una partecipazione pari al 75% del capitale sociale nella società spagnola OMB SISTEMAS INTEGRADOS PARA LA HIGIENE URBANA S.A. (OMB SIHU S.A.) oltre a possedere nella stessa percentuale il 9% delle azioni della stessa Società che costituiscono "azioni proprie in portafoglio" nel bilancio della controllata, per una percentuale complessiva di proprietà dell'82,42%.

La Società OMB SIHU si occupa principalmente della commercializzazione di prodotti per la raccolta e lo stoccaggio dei rifiuti, realizzati da OMB International.

Partecipazioni in imprese controllate	Omb Sistemas Integrados para la Higiene Urbana S.A. Calle Mercurio, 26-28 Cornellà de Llobregat (Barcellona, Spagna)
Valore della produzione	4.470.192 €
Risultato netto	17.428 €
Patrimonio netto	251.380 €
Totale attività	4.600.466 €
Quota % di partecipazione	82,42 %
Valore della partecipazione	192.817 €

Partecipazione in Metro Brescia Srl

In data 10 gennaio 2013 Brescia Mobilità Spa ha acquisito la partecipazione di maggioranza assoluta (51%) di Metro Brescia Srl mediante sottoscrizione di un aumento di capitale sociale dedicato.

In data 12 febbraio 2013 è avvenuto un ulteriore aumento di capitale di 3.000.000 € ripartito in quote proporzionali tra i soci che, lasciando inalterata la percentuale di composizione societaria, ha portato il valore al 31 dicembre 2013 del capitale sociale a 4.020.408 €.

Il valore totale complessivo nominale delle partecipazioni detenute da Brescia Mobilità Spa è di 25.026.184 €.

Direzione e coordinamento delle Società controllate

Le tre Società controllate sono soggette a direzione e coordinamento da parte della Capogruppo.

I rapporti con le Controllate sono soprattutto di tipo commerciale, regolati a normali condizioni di mercato e la capogruppo svolge l'attività di comunicazione, rapporti con la stampa, i clienti e le istituzioni per conto di tutte le società del gruppo, che sono prettamente operative. I servizi hanno un'importanza strategica non solo per Brescia Mobilità Spa, ma anche nell'ambito dei rapporti tra il Gruppo e l'Amministrazione Comunale, per ottenere unitarietà di azioni che incidono sulla gestione dell'intera mobilità urbana.

D'altra parte tutte le funzioni amministrative generali per conto di Metro Brescia Srl e Brescia Trasporti Spa sono esercitate dalla Capogruppo, come ad esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, la logistica e la segreteria sono regolate da un contratto di servizio.

Brescia Mobilità Spa esercita di fatto un'attività di direzione e di coordinamento, nell'interesse imprenditoriale delle Controllate secondo i principi di corretta gestione societaria. L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze di elevata professionalità.

<i>Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento.</i>							
(art. 2497 –bis Codice Civile)							
Rapporti Commerciali							
Denominazione	Crediti	Debiti	Garanzie	Costi		Ricavi	
				beni	servizi	beni	servizi
COMUNE DI BRESCIA	4.279.332 €	79.489 €			325.481 €		23.225.332 €
BRESCIA TRASPORTI S.p.A.	3.103.309 €	427.680 €		7.213 €	758.593 €		6.203.298 €
OMB INTERNATIONAL SRL	3.238.814 €	936.242 €			163.850 €		756.656 €
METRO BRESCIA SRL	1.067.118 €	1.071.388 €			6.411.236 €		1.462.524 €
Rapporti Finanziari							
Denominazione	Crediti	Debiti	Garanzie	Oneri		Proventi	
COMUNE DI BRESCIA							
BRESCIA TRASPORTI S.p.A.	4.876.377 €		3.500.000				
OMB INTERNATIONAL SRL	5.000.000 €		30.971.150 €				144.482 €

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario

La gestione finanziaria attiva è stata improntata su criteri di massima prudenza in quanto nelle scelte delle forme di investimento si è anteposta la necessità di garanzia sul capitale investito rispetto a prodotti finanziari con maggiori (ma incerti) rendimenti. Gli investimenti effettuati impegnano una parte della liquidità aziendale e sono smobilizzabili in breve tempo senza penalità all'uscita.

La Società non ha effettuato nel corso del 2013 e non detiene investimenti in prodotti derivati.

Per quanto concerne i finanziamenti passivi, sono stati attivati degli affidamenti bancari per esigenze temporanee di liquidità in attesa dei rimborsi IVA a credito dallo Stato. Brescia Mobilità Spa al 31/12/2013 ha un debito di 4.393.678 € per un mutuo chirografario concesso ad agosto 2013 con rimborso in 24 mesi rata trimestrale, tasso variabile.

Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

La Società non esercita attività produttive tali per cui può ritenersi soggetta a particolari rischi di incremento dei prezzi delle materie prime.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti a ritardi nei pagamenti da parte degli Enti pubblici (Stato, Regione, Comune) con i quali la Società intrattiene buona parte dei propri rapporti commerciali. Per il resto la maggior parte degli incassi avviene per contante dai parcometri e parcheggi.

Sicurezza e privacy

Conformemente a quanto previsto dalle norme in materia di protezione dei dati personali, Brescia Mobilità Spa in qualità di Capogruppo ha effettuato tutti gli adempimenti previsti dalla legislazione vigente.

Destinazione del risultato di esercizio

L'utile di esercizio 2013 è pari a 35.308 €.

Relativamente all'utile di esercizio il Consiglio di Amministrazione della Società propone all'Assemblea degli Azionisti di:

- accantonare a riserva legale il 5% dell'utile di esercizio per 1.765 €;
- accantonare a riserva statutaria il 15% dell'utile di esercizio 5.296 €;
- accantonare a riserva straordinaria disponibile la differenza 28.247 €.

Si propone inoltre di accorpate nella "riserva straordinaria disponibile" (attualmente pari a 4.488.036 €) le tre riserve anch'esse disponibili "riserva ex azioni proprie" (145.742 €), la "riserva disponibile da scissione" (3.324.545 €) e la "riserva avanzo fusione Sintesi" (1.984.716 €), costituite nel tempo a seguito di operazioni straordinarie che si sono concluse.

Brescia, 31 marzo 2014

Il Presiden

azione

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Prospetti di bilancio

BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via S. Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

EURO

EURO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2013

31.12.2012

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	21.620	27.140
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	601.702	583.645
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.334.048	8.260
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	952.401	892.285
B.I.7	Altre	523.108	680.782
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	8.432.879	2.192.112
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	14.847.382	14.991.090
B.II.2	Impianti e macchinario	10.294.693	10.217.805
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	128.365	79.303
B.II.4	Altri beni	2.686.074	3.449.556
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	517.517	610.229
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	28.474.031	29.347.983
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1a	Imprese controllate	25.026.184	33.769.891
	Totale B.III.1 Partecipazioni	25.026.184	33.769.891
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2a	Verso imprese controllate	5.000.000	3.000.000
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
B.III.2d	Verso altri	43.519	45.237
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	45.237
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	5.043.519	3.045.237
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	30.069.703	36.815.128
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	66.976.613	68.355.223
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.4	Prodotti finiti e merci	582.321	504.996
	Totale C.I RIMANENZE	582.321	504.996
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	1.380.585	3.329.345
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.2	Verso imprese controllate	12.285.618	4.226.777
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Verso controllanti	4.279.332	783.084
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 bis	Crediti tributari	2.530.919	6.471.759
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 ter	Imposte anticipate	1.403.700	63.765
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso altri	844.883	527.699
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	22.725.037	15.402.429

C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	62.500	62.500
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	62.500	62.500
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	5.868.300	302.189
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	56.525	3.318
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	5.924.825	305.507
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	29.294.683	16.275.432
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	321.337	260.476
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	321.337	260.476
TOTALE ATTIVO		96.592.633	84.891.131

PASSIVO**31.12.2013****31.12.2012**

A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	484.769	479.244
A.V	Riserve statutarie	1.476.046	1.459.468
A.VII	Altre riserve	12.693.039	10.619.907
A.VII a	<i>Riserva disponibile da scissione</i>	3.324.545	3.324.545
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	4.488.036	4.399.620
A.VII d	<i>Versamento soci in conto capitale a fondo perduto</i>	2.750.000	2.750.000
A.VII e	<i>Riserva ex azioni proprie</i>	145.742	145.742
A.VII f	<i>Riserva avanzo fusione Sintesi</i>	1.984.716	0
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	35.308	110.519
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	66.689.162	64.669.138

B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	101.587	37.604
B.3	Altri	1.319.580	718.685
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	1.421.167	756.289

C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.098.716	535.481
----------	--	------------------	----------------

D	DEBITI		
D.4	Debiti verso banche	4.393.678	1.874.301
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	1.914.750	0
D.7	Debiti verso fornitori	12.838.959	8.339.035
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.9	Debiti verso imprese controllate	2.149.873	1.157.147
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	79.489	0
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	217.860	384.146
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	548.391	423.773
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	1.092.251	636.198
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	21.320.501	12.814.600

E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	6.063.087	6.115.623
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	6.063.087	6.115.623

TOTALE PASSIVO**96.592.633****84.891.131**

CONTI D'ORDINE		
Fideiussioni prestate ad altre imprese	63.771.070	59.461.525
Altre garanzie a favore di società controllate	34.471.150	35.200.000
TOTALE CONTI D'ORDINE	98.242.220	94.661.525

CONTO ECONOMICO

01/01/2013

31/12/2013

EURO

01/01/2012

31/12/2012

EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	41.331.125	8.908.896
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	428.427	373.599
A.5	Altri ricavi e proventi	7.930.320	9.509.053
A.5.a	Contributi in conto esercizio	2.025.807	1.667.294
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	5.904.513	7.841.759
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	49.689.872	18.791.548
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.394.024	787.311
B.7	Costi per servizi	11.722.774	4.115.936
B.8	Costi per godimento beni di terzi	20.668.041	3.818.693
B.9	Costi per il personale	7.431.452	5.443.610
B.9.a	Salari e stipendi	5.324.928	3.886.016
B.9.b	Oneri sociali	1.740.938	1.251.636
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	339.730	257.257
B.9.e	Altri costi per il personale	25.856	48.701
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	4.237.839	3.611.403
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	554.958	343.281
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.682.881	3.263.122
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	0	5.000
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e	-37.173	-56.586
B.12	Accantonamenti per rischi	488.000	182.100
B.13	Altri accantonamenti	49.580	188.500
B.14	Oneri diversi di gestione	1.042.225	429.177
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	46.996.762	18.520.144
	Differenza tra valore e costi della produzione	2.693.110	271.404
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni	4.876.377	0
C.15.a	In imprese controllate	4.876.377	0
C.16	Altri proventi finanziari	310.545	331.540
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	310.545	331.540
C.16.d1	In imprese controllate	144.482	16.407
C.16.d4	Da altri	166.063	315.133
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-238.570	-110.616
C.17.d	Verso altri	-238.570	-110.616
C.17 bis	Utili e perdite su cambi	0	0
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	4.948.352	220.924
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.19	Svalutazioni	-8.313.417	0
D.19.a	Di partecipazioni	-8.313.417	0
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARI	-8.313.417	0
E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	130.986	210.234
E.20.b	Altri proventi straordinari	130.986	210.234
E.21	Oneri straordinari	0	-67.821
E.21.c	Altri oneri straordinari	0	-67.821
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	130.986	142.413
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-540.969	634.741
22	Imposte sul reddito dell'esercizio	576.277	-524.222
	Imposte dell'esercizio	-1.291.009	-503.940
	Imposte differite/anticipate	1.275.952	
	Proventi da consolidato fiscale	591.334	-20.282
23	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO	35.308	110.519

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Nota integrativa

BRESCIA MOBILITA' SPA – Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale: P.zza S. Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Codice fiscale e partita IVA: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

BILANCIO AL 31.12.2013 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto del bilancio

Il presente bilancio è stato redatto nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed è composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla presente nota integrativa che fornisce le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del Codice Civile e leggi in materia di bilancio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazioni

I più significativi criteri di valutazioni adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2013 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote

costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

I periodi di ammortamento applicati alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese di ricerca e sviluppo per Progetto City Logistic	5 anni
Spese per diritti e brevetti	3/5 anni
Licenze e marchi	5 anni

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale), precedentemente di Sintesi Spa, tra le immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione.

Altre spese:

- miglorie beni di terzi:

l'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per i parcheggi Archetti, Mellino Mellini e Domus l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:

- fabbricati industriali	2% - 3%
- costruzioni leggere	10%

Impianti e macchinari:

- impianti semaforici	8%
- parcometri	10%
- impianti dei parcheggi	10%
- impianti vari	10%

Attrezzature industriali e commerciali:

- macchine utensili	10%
- attrezzatura d'officina e varie	10-12%

Altri beni materiali:

- mobili e macchine d'ufficio	12%
- macchine d'ufficio elettroniche	20%
- macchinari informatici e hardware	20%
- autovetture	25%
- mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20%

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, vengono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Ove non diversamente specificato, i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2013 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2013 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e

conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni in società controllate che costituiscono immobilizzazioni sono valutate secondo il metodo del "costo" eventualmente rettificato in caso di perdite durevoli di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata.

Le partecipazioni iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie rappresentano un investimento permanente e strategico per la società.

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono valutati al loro valore nominale.

Crediti

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzazione determinato rettificando, ove necessario, il valore nominale in funzione delle perdite prevedibili, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo. Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Beni fungibili

I beni contenuti nel magazzino ricambi sono valutati secondo il metodo del costo medio ponderato. Dato l'elevato indice di rotazione dei materiali di magazzino il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Ratei e risconti

Sono iscritte nei ratei e risconti le quote di proventi e costi, comuni a due o più esercizi, non attribuibili al 2013 in conformità con il principio della competenza economica.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta.

Sono poi inviati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente,

a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, rappresentativo del loro valore di estinzione, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

Impegni e garanzie

Gli impegni e le garanzie presso terzi sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Dividendi da partecipazioni

I dividendi sono contabilizzati nel momento in cui vi è il diritto alla percezione, che corrisponde alla delibera di distribuzione.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Eventuali riclassificazioni apportate alle voci del bilancio 2012, in aderenza a modifiche normative intervenute o per esigenze di maggior chiarezza espositiva, sono opportunamente descritte nelle note di commento delle voci interessate.

L'eventuale adattamento delle voci non comporta variazioni né nel patrimonio netto, né nel risultato dell'esercizio 2012.

Le Società Brescia Mobilità Spa e Sintesi Spa, nelle rispettive assemblee tenutesi in data 21 ottobre 2013, hanno deliberato di fondersi mediante incorporazione della seconda nella prima.

Successivamente ai sensi del primo comma dell'art. 2503 Cod. Civ. in data 27/12/2013, essendo trascorso il termine di sessanta giorni dalla data di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Brescia in data 22 ottobre 2013 senza che sia stata presentata alcuna opposizione alle delibere di cui sopra, a mezzo atto Notaio Fabio Barca in Brescia, rep. 10757 e racc. 6437, è stata stipulata la fusione per incorporazione della società Sintesi Spa nella scrivente società Brescia Mobilità Spa.

La Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Brescia e L'Automobile Club di Brescia, precedenti azionisti di Sintesi Spa allo 0,68% cadauna, avevano preventivamente a tale data ceduto alla Società incorporante Brescia Mobilità Spa, le proprie intere partecipazioni azionarie detenute nella Società incorporata, pertanto la Società incorporante detiene ad oggi l'intero capitale della Società incorporata medesima.

La fusione ha avuto efficacia a partire dalla data dell'ultima iscrizione dell'atto di fusione medesimo al registro imprese cioè il 30 dicembre 2013, ai sensi degli articoli 2504 e 2504 bis c.c., mentre invece, ai fini contabili e fiscali, la fusione ha avuto efficacia dal primo giorno dell'esercizio della società incorporante nel quale è stata effettuata la predetta iscrizione dell'atto di fusione al registro imprese cioè dall'1 gennaio 2013, di cui all'articolo 2504 bis c.c. terzo comma (cosiddetta "retrodatazione" fiscale e contabile).

A seguito della fusione la Società incorporante Brescia Mobilità Spa è subentrata di pieno diritto in tutto il patrimonio attivo e passivo della Società incorporata ed in

tutte le sue ragioni, azioni e diritti come in tutti gli obblighi, impegni e passività di qualsiasi natura, e sono stati trasferiti ed intestati alla Società incorporante tutti i beni, i diritti, gli atti, documenti, depositi cauzionali od altro titolo, polizze, contratti, conti attivi e passivi, e quindi ogni rapporto, intestati alla Società incorporata.

Alla data dell'atto sono cessate le cariche sociali della Società incorporata e tutte le procure eventualmente rilasciate in nome della medesima.

Dal punto di vista dei valori il bilancio 2013 non è del tutto confrontabile con il bilancio dell'esercizio precedente 2012, in quanto contiene tutte le variazioni economico patrimoniali derivanti dalla incorporazione di Sintesi Spa.

La società detiene partecipazioni di controllo e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/'91 redige il bilancio consolidato. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società e del Gruppo Brescia Mobilità.

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

B.I) Immobilizzazioni Immateriali

TAB. 1.1 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31/12/2012	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31/12/2012
Impianto e ampliamento	157.956 €	- 157.956 €	0 €	0 €	0 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	99.750 €	- 72.610 €	0 €	0 €	27.140 €
Diritti brevetti industriali	1.483.829 €	- 900.184 €	0 €	0 €	583.645 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	58.526 €	- 50.266 €	0 €	0 €	8.260 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	892.285 €	0 €	0 €	0 €	892.285 €
Altre	1.358.441 €	- 677.659 €	0 €	0 €	680.782 €
Totale	4.050.787 €	- 1.858.675 €	0 €	0 €	2.192.112 €

TAB. 1.2 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI PER FUSIONE					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2012	Incrementi per fusione	Fondo ammortam. storico 31.12.2012	Incrementi fondo ammortam. per fusione	Valore 01.01.2013
Impianto e ampliamento	157.956 €	29.058 €	- 157.956 €	- 29.058 €	0 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	99.750 €	0 €	- 72.610 €	0 €	27.140 €
Diritti brevetti industriali	1.483.829 €	53.743 €	- 900.184 €	- 44.343 €	593.045 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	58.526 €	9.387.144 €	- 50.266 €	- 2.895.559 €	6.499.845 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	892.285 €	0 €	0 €	0 €	892.285 €
Altre	1.358.441 €	78.017 €	- 677.659 €	- 78.017 €	680.782 €
Totale	4.050.787 €	9.547.962 €	- 1.858.675 €	- 3.046.977 €	8.693.097 €

TAB. 1.3 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 01.01.2013	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2013
Impianto e ampliamento	0 €	0 €	0 €	- 28.702 €	0 €	28.702 €	0 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	27.140 €	0 €	0 €	0 €	- 5.520 €	0 €	21.620 €
Diritti brevetti industriali	593.045 €	128.668 €		102.934 €	- 222.944 €		601.703 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.499.845 €	2.323 €	- 1.500 €	- 143.321 €	- 166.965 €	143.666 €	6.334.048 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	892.285 €	163.050 €	0 €	- 102.934 €	0 €	0 €	952.401 €
Altre	680.782 €	1.854 €			- 159.529 €		523.107 €
Totale	8.693.097 €	295.895 €	- 1.500 €	- 172.023 €	- 554.958 €	172.368 €	8.432.879 €

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno si riferiscono all'acquisto di software applicativi.

Le riclassifiche tra le "immobilizzazioni in corso" e i "diritti e brevetti industriali" per 102.934 € sono relative all'entrata in funzione del software abbonamenti park&ride.

Dalla fusione con Sintesi Spa perviene a Brescia Mobilità Spa il parcheggio sotterraneo in località Fossa Bagni, la cui concessione è stata sottoscritta il 13.12.1999 con il Comune di Brescia (parte concedente).

La durata della concessione è pari alla vita utile prevista per il parcheggio, che è di 50 anni dalla data di apertura al pubblico utilizzo (agosto 2002) fino a luglio 2051.

Gli incrementi dell'anno alla voce concessioni, licenze e marchi si riferiscono a lavori effettuati presso gli impianti del parcheggio Fossa Bagni per una spesa di 2.323 €. I decrementi si riferiscono alla rottamazione di un impianto di climatizzazione del locale cassa del parcheggio di Fossa Bagni.

Le riclassifiche nelle voci "Impianto e ampliamento" e "Concessioni, licenze, marchi e

diritti simili” si riferiscono all’allineamento della contabilità fra capitale investito e fondo ammortamento con il libro inventario. Tali riclassifiche non hanno comportato variazioni nel valore dell’attivo patrimoniale e sono finalizzate a rendere omogenei i criteri di classificazione di cespiti.

Alla fine dell’esercizio le immobilizzazioni in corso e acconti immateriali sono riferite a:

Spese di progettazione del trasporto tram treno	10.000 €
Spese progettazione parcheggio Galleria Castello	875.491 €
Spese realizzazione sistema di archiviazione sostitutiva “Virgilio”	66.910 €
Totale immobilizzazioni immateriali in corso	952.401 €

Le “altre immobilizzazioni immateriali” si riferiscono a lavori effettuati all’impianto elettrico presso i locali del parcheggio di P.le Arnaldo.

Si evidenzia che il 7 giugno 2012 il Comune di Brescia ha sottoscritto con Brescia Mobilità Spa un contratto di concessione nel quale concede l’utilizzo del suolo e del sottosuolo pubblico dell’area nella quale dovrà essere realizzato un parcheggio multipiano, con accesso dalla Galleria Tito Speri e ascensore di collegamento con il Castello, come da progetto definitivo presentato e depositato agli atti presso gli uffici del Comune. La concessione a titolo gratuito, che trova il suo valore attuale per la società negli oneri di progettazione fino ad ora sostenuti su incarico dell’amministrazione Comunale, ha avuto inizio l’1 settembre 2012 e prevede il termine al 31 agosto 2064. Secondo il contratto, farà carico alla società concessionaria costruire e attrezzare un parcheggio multipiano e l’ascensore di accesso al Castello di Brescia e fornire le infrastrutture e gli arredi necessari a renderli di pubblico utilizzo. Alla fine della concessione tutte le opere realizzate passeranno nella proprietà del Comune.

In attesa di indicazioni definitive alla Società da parte dell’Amministrazione Comunale circa la realizzazione di tutti gli interventi previsti ed in considerazione del fatto che nel corso del 2013 e nei primi mesi del 2014 non sono intervenute tali indicazioni formali che abbiano modificato la situazione ex ante, si ritiene di mantenere per ora tra le immobilizzazioni immateriali in corso (e quindi non ammortizzate) le spese di

progettazione ad oggi sostenute.

B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31/12/2012	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto al 31/12/2012
Terreni e fabbricati	16.352.943 €	- 1.361.853 €	0 €	0 €	14.991.090 €
Impianti e macchinari	26.484.959 €	- 16.267.154 €	0 €	0 €	10.217.805 €
Attrezzature industriali e commerciali	270.278 €	- 190.975 €	0 €	0 €	79.303 €
Altri beni	9.912.094 €	- 6.462.538 €	0 €	0 €	3.449.556 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	610.229 €	0 €	0 €	0 €	610.229 €
Totale	53.630.503 €	- 24.282.520 €	0 €	0 €	29.347.983 €

TAB. 2.2 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI PER FUSIONE					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2012	Incrementi per fusione	Fondo ammortam. storico 31.12.2012	Incrementi fondo ammortam. per fusione	Valore 01.01.2013
Terreni e fabbricati	16.352.943 €	0 €	- 1.361.853 €	0 €	14.991.090 €
Impianti e macchinari	26.484.959 €	181.337 €	- 16.267.154 €	- 80.169 €	10.318.973 €
Attrezzature industriali e commerciali	270.278 €	90.531 €	- 190.975 €	- 47.004 €	122.830 €
Altri beni	9.912.094 €	311.837 €	- 6.462.538 €	- 255.623 €	3.505.770 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	610.229 €	0 €	0 €	0 €	610.229 €
Totale	53.630.503 €	583.705 €	- 24.282.520 €	- 382.796 €	29.548.892 €

TAB. 2.3 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 01.01.2013	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2013
Terreni e fabbricati	14.991.090 €	278.750 €	0 €	0 €	- 422.458 €	0 €	14.847.382 €
Impianti e macchinari	10.318.973 €	1.666.919 €	- 76.079 €	310.033 €	- 1.974.368 €	49.215 €	10.294.693 €
Attrezzature industriali e commerciali	122.830 €	26.733 €	- 1.640 €	6.823 €	- 26.668 €	287 €	128.365 €
Altri beni	3.505.770 €	392.291 €	- 94.706 €	55.000 €	- 1.259.388 €	87.107 €	2.686.074 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	610.229 €	443.926 €	0 €	- 536.638 €	0 €	0 €	517.517 €
Totale	29.548.892 €	2.808.619 €	- 172.425 €	- 164.782 €	- 3.682.882 €	136.609 €	28.474.031 €

Le spese sostenute quest'anno, che rientrano nella voce "Terreni e fabbricati", si riferiscono a lavori di rifacimento delle fognature ed interventi straordinari presso il fabbricato locato alla controllata OMB International Srl sito in via Buffalora. Nello stesso fabbricato è stata realizzata una sala ricovero server in uso a Brescia Mobilità Spa.

Le variazioni negli impianti e macchinari si riferiscono all'impiantistica varia installata nelle sedi e nei parcheggi (195.903 €), alla linea distributori dispenser delle bevande presso le stazioni della metropolitana (15.727 €), agli impianti semaforici (110.742 €), ai parcometri (70.150 €), alla videosorveglianza (180.082 €), alle Ztl (118.196 €), agli impianti Multaphot (9.064 €), alla telerilevazione (22.165 €), agli impianti per il funzionamento di BiciMia (574.441 €), a spese sostenute per gli impianti di gestione veicolare installati presso i parcheggi M. D'Azeglio, Casazza, Fondazione Poliambulanza, Vittoria (370.449 €). I decrementi si riferiscono alla rottamazione di un monitor (662 €), allo smobilizzo di n. 5 parcometri (24.271 €) e n.11 paline bifacciali (51.056 €). Le riclassifiche sono costituite dal trasferimento del valore degli impianti di gestione veicolare e controllo accessi dei parcheggi Arnaldo e Casazza e lavori sugli impianti del servizio Bicimia presso le stazioni della metropolitana precedentemente classificati tra le immobilizzazioni immateriali.

Gli incrementi nelle attrezzature sono costituiti dalla cartellonistica ubicata presso i vari parcheggi e da attrezzature da lavoro ubicate presso le varie sedi. Il decremento si riferisce allo smobilizzo a seguito di un furto. La riclassifica si riferisce alla entrata in funzione dei lettori pedonali del Parcheggio Arnaldo precedentemente classificati tra le immobilizzazioni immateriali.

Gli altri beni si riferiscono ad arredi, apparecchiature elettroniche, autovetture di servizio, al sistema informatico e telefonico aziendale, alla bigliettazione elettronica e a un sistema di comunicazione wireless tra le paline elettroniche. Gli incrementi dell'anno si riferiscono all'acquisto di nuove apparecchiature elettroniche per il sistema informatico e telefonico per 238.718 €, di un nuovo sistema Tetra di trasmissione dati per radiomobile per 57.802 €, all'acquisto automobili di servizio per 21.963 €, ad arredi per le Sedi per 28.228 € e terminali per verificatori TXP per 45.580 €. I decrementi sono dovuti alla rottamazione di 5 automezzi e alla vendita di altri 4 automezzi. La riclassifica si riferisce al giroconto di cellulari che precedentemente erano classificati fra gli impianti (8.000 €) e al giroconto dei mezzi storici negli autoveicoli di trasporto e che precedentemente erano classificati negli investimenti in corso (47.000 €).

Alla fine dell'esercizio le Immobilizzazioni in corso e acconti sono riferite a:

Spese realizzazione sistema veicolare parcheggi Metrobus	481.614 €
Spese per conformità impianti esterni	34.108 €
Spese realizzazione sistema veicolare parcheggio COOP	1.795 €
Totale immobilizzazioni in corso materiali	517.517 €

Le riclassifiche sono costituite dal trasferimento del valore degli impianti di gestione veicolare e controllo accessi dei parcheggi Arnaldo e Casazza, a lavori sugli impianti del servizio Bicimia presso le stazioni della metropolitana classificati ora fra gli impianti, alla entrata in funzione dei lettori pedonali del Parcheggio Arnaldo classificati ora fra le attrezzature. Sono stati spesi, in quanto di non più sicura realizzazione, i costi ad oggi sostenuti per la progettazione del parcheggio Madonna della Neve a Iseo (85.985 €) e della nuova sede di Brescia Mobilità (78.797 €).

B.III) Immobilizzazioni finanziarie

B.III.1) Partecipazioni in imprese controllate

Partecipazioni in imprese controllate	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. P.zza S.P.Pio da Pietrelcina,1 25123 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Ricavi totali	44.547.010 €	13.967.836 €	13.042.470 €
Risultato netto	328.523 €	-8.313.417 €	129.361 €
Patrimonio netto	12.837.193 €	10.173.823 €	4.151.078 €
Totale attività	45.714.994 €	54.903.490 €	27.341.526 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	10.138.583 €	2.050.408 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2013 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Partecipazione in Sintesi Spa

La partecipazione in Sintesi Spa pari a 7.480.698 € è stata annullata a seguito di fusione, di cui si è ampiamente descritto nelle informazioni generali di questa nota integrativa.

Partecipazione in Omb International Srl a s.u.

Al 31 dicembre 2013 il capitale sociale di Omb International Srl a s.u. ammonta a 5.100.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Con il risultato di esercizio del 2013 di -8.313.417 € il valore del patrimonio netto della società si attesta a 10.173.823 €. Nel corso del 2013 è stato effettuato un versamento in conto futuro aumento di capitale di 5.000.000 €, deliberato in data 29 aprile 2013. Il valore della partecipazione iscritto nel bilancio di Brescia Mobilità Spa

a seguito della svalutazione operata nel bilancio della controllante nel 2013 è di 10.138.583 €. Maggiori informazioni sono contenute nella relazione al bilancio.

La Società OMB International detiene una partecipazione pari al 75% del capitale sociale nella società spagnola OMB SISTEMAS INTEGRADOS PARA LA HIGIENE URBANA S.A. (OMB SIHU S.A.) oltre a possedere nella stessa percentuale il 9% delle azioni della stessa Società che costituiscono "azioni proprie in portafoglio" nel bilancio della controllata, per una percentuale complessiva di proprietà dell'82,42%.

La Società OMB SIHU si occupa principalmente della commercializzazione di prodotti per la raccolta e lo stoccaggio dei rifiuti, realizzati da OMB International.

Partecipazioni in imprese controllate	Omb Sistemas Integrados para la Higiene Urbana S.A. Calle Mercurio, 26-28 Cornellà de Llobregat (Barcellona, Spagna)
Valore della produzione	4.470.192 €
Risultato netto	17.428 €
Patrimonio netto	251.380 €
Totale attività	4.600.466 €
Quota % di partecipazione	82,42 %
Valore della partecipazione	192.817 €

Partecipazione in Metro Brescia Srl

In data 10 gennaio 2013 Brescia Mobilità Spa ha acquisito la partecipazione di maggioranza assoluta (51%) di Metro Brescia Srl mediante sottoscrizione di un aumento di capitale sociale dedicato.

In data 12 febbraio 2013 è avvenuto un ulteriore aumento di capitale di 3.000.000 € ripartito in quote proporzionali tra i soci che, lasciando inalterata la percentuale di composizione societaria, ha portato il valore al 31 dicembre 2013 del capitale sociale a 4.020.408 €.

Il valore totale complessivo nominale delle partecipazioni detenute da Brescia Mobilità Spa è di 25.026.184 €.

B.III.2a) Crediti finanziari verso imprese controllate

	31.12.13	31.12.12
Totale crediti verso imprese controllate	5.000.000 €	3.000.000 €

Si tratta di due finanziamenti soci a OMB International Srl remunerati, complessivamente pari a 5.000.000 €, finalizzati a sostenere le necessità finanziarie societarie: uno da 3.000.000 € concesso nel mese di novembre 2012 e un altro di 2.000.000 € concesso nell'ottobre 2013, di cui è prevista la recuperabilità.

B.III.2d) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso altre imprese

	31.12.13	31.12.12
Depositi cauzionali	43.519 €	45.237 €

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.13	31.12.12
Prodotti finiti e merci	582.321 €	504.996 €

Le rimanenze si riferiscono ai materiali per ricambi e di primo impianto per semafori, impianti di rilevazione dei passaggi con il semaforo rosso e nelle zone a traffico limitato e per i parcometri depositati presso il magazzino del polo tecnologico di

Castenedolo.

C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso utenti e clienti	1.380.585 €		1.380.585 €
Verso imprese controllate	12.285.618 €		12.285.618 €
Verso imprese controllanti	4.279.332 €		4.279.332 €
Tributari	2.530.919 €		2.530.919 €
Imposte anticipate	1.403.700 €		1.403.700 €
Verso altri	844.883 €		844.883 €
Totale crediti che non costi- tuiscono immobilizzazioni	22.725.037 €		22.725.037 €

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.13	31.12.12
Crediti verso clienti	1.380.585 €	3.329.345 €

Si riferiscono a crediti commerciali al 31 dicembre 2013 per fatture emesse relative a operazioni svolte in Italia pari a 1.576.946 €, per fatture da emettere per 151.409 €, note di credito da emettere per 52.500 € e per operazioni estero di 14.285 € al netto del seguente fondo svalutazione crediti:

	Valori
Fondo svalutazione crediti all'31/12/12	239.275 €
- fondo derivante da fusione	70.280 €
- accantonamento	0 €
- utilizzo	0 €
Fondo svalutazione crediti al 31/12/13	309.555 €

Il fondo svalutazione crediti si è incrementato nell'esercizio esclusivamente a seguito della fusione con Sintesi Spa

Tutti i crediti verso clienti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

C.II.2) Crediti verso imprese controllate

	31.12.13	31.12.12
Crediti verso imprese controllate	12.285.618 €	4.226.777 €

I crediti commerciali verso Brescia Trasporti Spa per 2.873.578 €, consistono principalmente nel canone trimestrale per servizi amministrativi e noleggio sistemi informativi e gestione della telerilevazione, mentre altri 229.732 € sono crediti derivanti dal consolidato fiscale. In questa voce è anche compreso il credito derivante dalla distribuzione delle riserve della stessa Brescia Trasporti Spa, per 4.876.377 €.

I crediti commerciali verso Metro Brescia Srl per 1.067.118 € sono composti principalmente dalle spettanze per i servizi amministrativi, per il noleggio dei sistemi informativi e per il servizio di manutenzione emettitrici.

I crediti commerciali verso Omb International Srl per 3.238.813 € sono composti principalmente dal canone trimestrale per servizi informatici, e rivalsa altri costi per materiali, di cui è prevista la recuperabilità.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società del Gruppo

sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4) Crediti verso ente controllante

	31.12.13	31.12.12
Crediti verso ente controllante	4.279.332 €	783.084 €

La voce è costituita dai crediti commerciali verso il Comune di Brescia, a fronte di fatture emesse per 6.097.512 € e note di accredito da emettere per 1.818.180 €. I crediti commerciali si riferiscono principalmente a corrispettivi di gestione di servizi la cui regolazione avviene a fine d'anno, tra cui la gestione della metropolitana, il canone di gestione degli impianti semaforici, la videosorveglianza, ecc. La nota di accredito si riferisce a conguagli per minori costi di gestione sostenuti da Brescia Mobilità Spa nell'anno rispetto al valore contrattuale stabilito e fatturato. Anche con il Comune di Brescia le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4bis) Crediti tributari

	31.12.13	31.12.12
IRPEG	6.271 €	6.271 €
IRES a rimborso	273.056 €	194.521 €
Ritenute di acconto (IRES)	35.091 €	218.006 €
Erario IRES da consolidato fiscale	758.433 €	8.085 €
IVA	1.458.068 €	6.044.876 €
Totale crediti tributari	2.530.919 €	6.471.759 €

C.II.4ter) Imposte anticipate

	31.12.13	31.12.12
Imposte anticipate	1.403.700 €	63.765 €

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente (solo Ires), sulla ripresa fiscale derivante dalla differenza tra gli ammortamenti civilistici e fiscali, sulla ripresa fiscale di spese e accantonamenti non deducibili nonché sulla perdita rilevata nel consolidato fiscale, per la quale si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi.

C.II.5) Crediti verso altri

	31.12.13	31.12.12
INAIL per infortuni	27.651 €	14.702 €
Personale dipendente	159.384 €	73.596 €
Stato per rinnovo CCNL	76.264 €	352.810 €
Altri	581.584 €	86.591 €
Totale crediti verso altri	844.883 €	527.699 €

I crediti verso altri sono composti principalmente dal credito per contributi Civitas (408.733 €).

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

C.III.6) Altri titoli

	31.12.13	31.12.12
Titoli a breve	62.500 €	62.500 €

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.13	31.12.12
Conti correnti bancari	5.835.437 €	240.954 €
Conti correnti postali	32.863 €	61.235 €
Casse	56.525 €	3.318 €
Totale disponibilità liquide	5.924.825 €	305.507 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.13	31.12.12
Totale risconti attivi	321.337 €	260.476 €

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2013 o in anni precedenti, ma di competenza di anni successivi, per il pagamento di assicurazioni, tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto anticipati, abbonamenti annuali a riviste e quotidiani.

Il totale dell'attivo patrimoniale è di 96.592.633 €.

PASSIVO

A) Patrimonio netto

	31/12/2013	Decrementi	Incrementi	31/12/2012
I Capitale sociale	52.000.000 €			52.000.000 €
IV Riserva legale	484.769 €		5.525 €	479.244 €
V Riserve statutarie	1.476.046 €		16.578 €	1.459.468 €
VII Altre riserve	12.693.039 €	0 €	2.073.132 €	10.619.907 €
a) Disponibili da scissione	3.324.545 €			3.324.545 €
b) Straordinarie	4.488.036 €		88.416 €	4.399.620 €
c) Versamento soci c/capitale a fondo perduto	2.750.000 €			2.750.000 €
d) Riserva ex azioni proprie	145.742 €			145.742 €
e) Riserva avanzo di fusione ex Sintesi	1.984.716 €		1.984.716 €	
Risultato di esercizio 2012	0 €	-110.519 €		110.519 €
Destinazione del risultato	0 €	-110.519 €		110.519 €
IX Risultato di esercizio 2013	35.308 €			
Totale patrimonio netto	66.689.162 €	-110.519 €	2.095.235 €	64.669.138 €

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Utilizzi nei due esercizi precedenti
Riserve di utili			
Riserva legale	484.769 €	B	---
Riserva statutaria	1.476.046 €	A,B	---
Altre riserve			
a) Disponibili da scissione	3.324.545 €	A,B,C	---
b) Straordinarie	4.488.036 €	A,B,C	---
c) Versamento soci c/capitale a fondo perduto	2.750.000 €	A,B	---
d) Riserva ex azioni proprie	145.742 €	A,B,C	---
e) riserva avanzo di fusione ex Sintesi	1.984.716 €	A,B,C	

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2013 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € cadauna.

Rispetto alla situazione precedente il capitale sociale non si è modificato:

Situazione al 31.12.2013	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

Da 479.244 € passa a 484.769 €, dopo l'accantonamento del 5% dell'utile di esercizio 2012, ed è ora pari allo 0,93% del capitale sociale.

A.V) Riserva statutaria

Da 1.459.468 € passa a 1.476.046 €, dopo l'accantonamento del 15% dell'utile di esercizio 2012.

A.VII) Altre riserve

Le VII "Altre riserve", pari a 12.693.039 € sono composte da:

- a) Riserve disponibili da scissione: 3.324.545 €;
- b) Riserve straordinarie: passano da 4.399.620 € a 4.488.036 €, dopo l'accantonamento della parte residua di utile del 2012 al netto delle riserve legali e statutarie;
- c) Versamento soci in conto capitale a fondo perduto: 2.750.000 €;
- d) Riserva ex azioni proprie: 145.742 €. Questa riserva si è costituita a seguito della corrispondente diminuzione del capitale sociale per annullamento delle azioni proprie in portafoglio ed è pari al valore nominale complessivo delle stesse precedentemente iscritte.
- e) Riserva avanzo di fusione ex Sintesi: la riserva è pari a 1.984.716 € e deriva dalla differenza tra le attività e passività della società Sintesi Spa, fusa per incorporazione come descritto nella parte introduttiva della relazione al bilancio.

A.IX) Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio è di 35.308 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Fondo per imposte anche differite

	31.12.13	31.12.12
Fondo per imposte differite IRAP	196 €	196 €
Fondo per imposte differite IRES	101.391 €	37.408 €
Totale fondi imposte	101.587 €	37.604 €

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente, nonché su utili non tassati.

B.3) Altri fondi

	31.12.13	31.12.12
indennizzo sinistri	109.265 €	61.870 €
cassa integrazione guadagni	13.068 €	13.068 €
fondo rischi eventuali contenziosi	1.023.247 €	455.247 €
fondo rinnovo CCNL autoferromobilità	174.000 €	188.500 €
Totale fondi rischi	1.319.580 €	718.685 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è stato costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (franchigia), stimati in relazione al futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2013.

Il "fondo cassa integrazione guadagni" era stato accantonato a seguito di un contenzioso aperto nei confronti della ex ASM Brescia Spa (ora a2a) da parte di INPS, per un errore di calcolo dei contributi sulle retribuzioni versate al personale contratto

Elettrici, successivamente trasferitosi in Brescia Mobilità Spa.

Il "fondo rischi eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

Il fondo "rinnovo CCNL" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum, da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria, scaduto a giugno 2009. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.13	31.12.12
Fondo TFR dipendenti	1.798.038 €	1.201.745 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-699.322 €	-666.264 €
Totale trattamento di fine rapporto	1.098.716 €	535.481 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

Il consistente incremento è dovuto all'incorporazione del personale ex Sintesi Spa a seguito della fusione.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso banche	2.478.928 €	1.914.750 €	4.393.678 €
Verso fornitori	12.838.959 €		12.838.959 €
Verso controllate	2.149.873 €		2.149.873 €
Verso controllante	79.489 €		79.489 €
Verso erario	217.860 €		217.860 €
Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	548.391 €		548.391 €
Verso altri	1.092.251 €		1.092.251 €
Totale debiti	19.405.751 €	1.914.750 €	21.320.501 €

D.4) Debiti verso banche

	31.12.13	31.12.12
Debiti verso Banche	4.393.678 €	1.874.301 €

Si tratta del debito residuo di un mutuo chirografario concesso ad agosto 2013 con rimborso in 24 mesi rata trimestrale, tasso variabile.

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.13	31.12.12
Debiti verso fornitori	12.838.959 €	8.339.035 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo ed è relativa a acquisti e prestazioni di cui 10.331.297 € per fatture ricevute (di cui 45.656 € da fornitori esteri), 2.507.684 € per fatture da ricevere e -22 € per note di accredito da ricevere.

D.9) Debiti verso imprese controllate

	31.12.13	31.12.12
Verso imprese controllate	2.149.873 €	1.157.147 €

I debiti verso Brescia Trasporti Spa di 577.680 € per fatture emesse e 150.000 € per note di accredito da ricevere sono relativi a servizi amministrativi e altri servizi effettuati.

I debiti verso OMB International Srl di 650.805 € sono dovuti principalmente alla ripartizione, come da contratto, dei benefici da consolidamento fiscale per 597.381 €, altri 53.424 € consistono nella rivalsa per quota spettante di servizi amministrativi.

I debiti verso Metro Brescia Srl per 1.430.209 € per fatture emesse e 358.821 € per note di accredito da ricevere si riferiscono ai corrispettivi di gestione della metropolitana.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società correlate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

D.11) Debiti verso imprese controllanti

	31.12.13	31.12.12
Verso imprese controllanti Comune di Brescia	79.489 €	0 €

D.12) Debiti tributari

	31.12.13	31.12.12
Ritenute lavoro dipendente	138.941 €	144.991 €
Ritenute lavoro autonomo	8.619 €	1.392 €
IRAP	70.300 €	21.893 €
Imposta sostitutiva rivalutazione TFR	0 €	88 €
IVA	0 €	215.782 €
Totale debiti tributari	217.860 €	384.146 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.13	31.12.12
INPS contributi retribuzioni arretrate	250.962 €	209.991 €
INPS contributi retribuzioni differite	267.204 €	172.673 €
INPDAP contributi retribuzioni arretrate	11.952 €	14.188 €
INPS collaboratori	0 €	7.984 €

Fondi previdenza dirigenti	18.273 €	18.937 €
Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale	548.391 €	423.773 €

D.14) Altri debiti

	31.12.13	31.12.12
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite e rimborsi spese	860.911 €	573.707 €
Altri debiti	231.340 €	62.491 €
Totale altri debiti	1.092.251 €	636.198 €

E) Ratei e risconti passivi

Risconti di ricavi:		
Risconti di ricavi	782.611 €	569.019 €
Abbonamenti parcheggi	115.644 €	154.274 €
Ratei passivi	21.938 €	0 €
Totale risconti di ricavi	920.193 €	723.293 €
Risconti di contributi conto impianto:		
Da Comune di Bs per impianti semaforici	1.050.963 €	1.221.069 €
Da Regione Lombardia per pannelli informativi stradali e bicimia	1.227.055 €	747.224 €
Da Commissione Europea per Sw auto elettr. + sistema bresciamobile channel	25.630 €	56.387 €
Da Regione Lombardia nuove tecnologie	219.208 €	407.562 €

Da Comune di Bs per sistema di videosorveglianza e centrale operativa vv.uu.	947.610 €	1.115.996 €
Da Comune di Brescia per paline elettroniche	47.500 €	57.500 €
Da Comune di Bs per ZTL	610.150 €	613.954 €
Da Comune di Bs per Multaphot	555.515 €	704.916 €
Da Comune di Brescia per Tetra	459.263 €	467.722 €
Totale risconti di contributi	5.142.894 €	5.392.330 €
Totale ratei e risconti passivi	6.063.087 €	6.115.623 €

I contributi c/impianto a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale per il loro intero valore di acquisto o di costruzione.

Il totale del passivo patrimoniale è di 96.592.633 €

Conti d'ordine

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunti dall'Azienda e depositati presso terzi, ed è così suddivisibile:

	31.12.13	31.12.12
Fideiussioni prestate a terzi in garanzia	63.771.070 €	59.461.525 €
Altre garanzie a favore di società controllate	34.471.150 €	35.200.000 €

Le "Fideiussioni prestate a terzi in garanzia" sono le seguenti:

- 27.042.821 € verso l'Agenzia delle Entrate per il rimborso dell'IVA;
- 7.500 € verso privati a garanzia di un contratto di affitto di immobili;
- 430.000 € verso i Comuni di Iseo e l'Ospedale di Chiari a garanzia della regolare esecuzione dell'appalto di gestione e manutenzione di parcometri e parcheggi.
- 40.749 € verso vari Enti pubblici a garanzia della regolare esecuzione di lavori appaltati.
- 250.000 verso Istituti di Credito per affidamenti bancari;
- 36.000.000 € sono ipoteche su immobili a garanzia di un mutuo stipulato nel 2011 per la costruzione della metropolitana. Con la scissione di Brescia Mobilità Spa e la costituzione di Brescia Infrastrutture Srl, sia il mutuo che i beni oggetto di garanzia sono stati trasferiti nella piena proprietà di Brescia infrastrutture Srl. La garanzia ipotecaria risulta ancora iscritta anche a nome di Brescia Mobilità Spa, ma sono in itinere le procedure per la cancellazione di queste co-obbligazioni nei confronti dell'Istituto di credito.

Le "Altre garanzie a favore di società controllate" consistono in impegni a provvedere e garanzie presi nei confronti di Istituti di Credito, a favore delle controllate OMB International Srl per 30.971.150 €, a Brescia Trasporti per 3.500.000 €.

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale nei confronti delle società del gruppo.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto Economico

La consistente differenza tra il 2012 e il 2013 nelle voci di conto economico nei ricavi e nei costi della produzione, è dovuta agli effetti combinati della fusione per incorporazione di Sintesi Spa in Brescia Mobilità Spa ed alla entrata in funzione della metropolitana di Brescia il 2 marzo 2013 (di entrambe le operazioni si trovano maggiori dettagli informativi anche nella relazione sulla gestione).

La fusione con Sintesi Spa ha convogliato in capo a Brescia Mobilità Spa, gli introiti dei proventi parcheggi così come i proventi di altri servizi quali bicimia, parcheggio biciclette stazione e la divisione impianti elettrici e fotovoltaici, che fino al 2012 erano gestiti dalla controllata. D'altra parte a fronte di questi maggiori ricavi nelle vendite e prestazioni ci sono maggiori costi di esercizio connessi alla loro esecuzione (materie prime, servizi, affitti, personale, oneri diversi di gestione, ammortamenti) ma anche minori ricavi, quelli prima dovuti da Sintesi Spa a Brescia Mobilità Spa, quali per esempio i servizi amministrativi o per l'utilizzo dei parcheggi e viceversa minori costi di corrispettivi dovuti a Sintesi Spa dalla Controllante.

La gestione del servizio "Metrobus" è stata affidata con deliberazione del Consiglio Comunale a Brescia Mobilità Spa alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio stipulato a normali condizioni di mercato tra Comune di Brescia e Brescia Mobilità Spa. La metropolitana è entrata in funzione il 2 marzo 2013 e Brescia Mobilità ha sottoscritto un contratto di gestione con Metro Brescia Srl di cui ha acquisito la partecipazione di maggioranza del 51%. Brescia Mobilità Spa corrisponde un canone di affitto a Brescia Infrastrutture Srl (costituitasi nel 2012 per scissione da Brescia Mobilità Spa), proprietaria della metropolitana, per la disponibilità della struttura e degli impianti connessi. Sul fronte ricavi/costi di gestione i riflessi dell'entrata in funzione sono anch'essi evidenti in quanto i corrispettivi di servizio in entrata e in uscita e i canoni di affitto sono piuttosto consistenti. In particolare relativamente agli effetti sul conto economico del servizio Metrobus si evidenziano tra i ricavi il corrispettivo di servizio dal Comune di Brescia per la gestione della Metropolitana per 19.331 migliaia di €, gli introiti da tariffe quota Metrobus provenienti da Brescia Trasporti Spa per 4.403 migliaia di €, il corrispettivo per la gestione di bigliettazione Metrobus da Metro Brescia Srl per 833 migliaia di €, mentre tra i costi, i canoni di affitto della struttura per 16.200 migliaia di € a Brescia Infrastrutture Srl, il corrispettivo per la conduzione tecnica della metropolitana a

Metro Brescia Srl per 6.409 migliaia di €, oltre ad altri costi diretti ed indiretti di gestione.

Brescia Mobilità Spa fornisce a Metro Brescia Srl i servizi generali amministrativi e informatici come per altre società del Gruppo Brescia Mobilità e altri servizi.

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Proventi parcometri Brescia	3.779.375 €	3.835.263 €
Proventi parcometri Iseo e Sarnico	118.907 €	123.670 €
Abbonamenti zona traffico limitato Brescia	167.885 €	191.703 €
Proventi dei parcheggi	8.127.308 €	1.364.695 €
Canone di gestione impianti semaforici nel Comune di Brescia	1.625.627 €	1.628.099 €
Canone di gestione impianto videosorveglianza nel Comune di Brescia	182.377 €	177.686 €
Canone gestione Multaphot	191.212 €	191.736 €
Canone gestione ZTL e centrale operativa VV.UU.	349.785 €	346.576 €
Canone di gestione impianti semaforici in altri Comuni	11.745 €	13.200 €
Canone gestione telerilevazione da Bs Trasporti	929.761 €	853.663 €
Proventi servizio City Logistisc	28.762 €	0 €
Proventi servizio bicimia	16.923 €	0 €
Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia per Metrobus	19.330.661 €	0 €
Introito da tariffe quota Metrobus	4.403.001 €	0 €
Gestione sistema di bigliettazione metrobus	833.333 €	0 €

Gestione parcheggio biciclette Stazione	20.394 €	0 €
Realizzazione impianti elettrici e fotovoltaici	1.188.069 €	0 €
Altri ricavi delle vendite e prestazioni	26.000 €	182.605 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	41.331.125 €	8.908.896 €

Gli "introiti da tariffe quota Metrobus", derivano dalla quota dei proventi del servizio di trasporto pubblico locale attinenti all'utilizzo della metropolitana, incassati da Brescia Trasporti Spa che gestisce la vendita e gli incassi di tutto il trasporto pubblico locale a Brescia e corrisposti per la quota parte a Brescia Mobilità Spa.

Il "Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia" è relativo alla metropolitana, entrata in funzione il 2 marzo 2013 e che pertanto è stato corrisposto per i primi dieci mesi di funzionamento. A fronte di maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di gestione, rispetto alle previsioni, la società ha potuto "restituire" nel 2013 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 1.818.180 € (2.000.000 € iva compresa), in riduzione del corrispettivo di servizio contrattualmente stabilito.

Per quanto concerne i proventi dei parcheggi e dei parcometri, si segnala che nel Settembre 2011 l'Amministrazione Comunale ha applicato una promozione tariffaria, rivolta a tutti i cittadini maggiorenni residenti nel territorio comunale di Brescia, consistente nello sconto del 50% sulle tariffe di sosta oraria di tutti i parcheggi (tranne Freccia Rossa) e parcometri della Città. L'amministrazione comunale, come convenuto formalmente, ha integrato la differenza negli incassi provocata da questa iniziativa purtroppo solo per il 2011 (versando 1.024.590 € corrispondenti a 1.500.000 € iva compresa), ma nel 2012 e nel 2013 non è stata più in grado di erogare il contributo nonostante i solleciti della Società. Si segnala che tale iniziativa ha comportato complessivamente, per quanto riguarda i parcheggi in struttura, un minore introito di 797.530 € + IVA, corrispondente al 17,58 % degli introiti da sosta oraria e, per i parcometri, un minore introito di 742.750 € + IVA corrispondente al 21,44 % degli introiti da sosta oraria (corrispondenti complessivamente a 1.879.142

€ IVA compresa). A questo si è aggiunta l'impossibilità, da parte del Comune di Brescia, di poter onorare nonostante i solleciti formali della società, nel 2013 ma anche nel 2012, una parte del contratto di servizio per circa 1.000.000 €, per le varie attività affidate a Brescia Mobilità Spa quali semafori, Ztl, Multaphot, agenti accertatori ecc.

A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	428.427 €	373.599 €

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale (per 256.215 €) il cui tempo ed energie sono state dedicate alla progettazione o alla diretta realizzazione di cespiti (al 31.12.2013 già entrati in funzione o in costruzione) ed i costi di materiali a scorta presenti in magazzino (172.212 €) che sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti.

A.5) Altri ricavi e proventi

A.5.a) Contributi in conto esercizio

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	1.238.924 €	1.121.284 €
Contributo City Logistics	85.000 €	65.000 €
Contributo Regione per rinnovo CCNL	438.243 €	472.980 €
Contributo GSE impianto fotovoltaico	14.579 €	8.030 €
Contributi su progetto Civitas e altri minori	249.061 €	0 €
Totale contributi in conto esercizio	2.025.807 €	1.667.294 €

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la quota dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", che viene esposta a conto economico nella stessa percentuale applicata per il calcolo dell'ammortamento del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, pannelli stradali a messaggio variabile, ZTL, Multaphot, telerilevazione ecc.), a partire dall'anno della sua entrata in funzione.

Il "progetto Civitas" è un progetto europeo al quale hanno partecipato Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa e il Comune di Brescia. In particolare il contributo ricevuto da Brescia Mobilità Spa di circa 215.000 € è destinato a miglioramenti o facilitazioni relative al trasporto o ai parcheggi, in particolare lo studio dell'intermodalità sulle varie forme di trasporto, aggiornamenti di sistemi di bigliettazione elettronica, carta multi servizi e park&ride.

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie	817.871 €	116.706 €

Proventi parcheggi gestiti da Sintesi	0 €	2.843.825 €
Affitti	777.197 €	139.831 €
Risarcimento sinistri subiti nell'anno	84.977 €	47.327 €
Rimborso spese agenti accertatori parcometri	329.675 €	330.579 €
Altri rimborsi diversi	155.472 €	32.275 €
Personale distaccato v/controllate	70.286 €	126.757 €
Rivalsa costi servizi amministrativi	1.591.783 €	2.400.044 €
Rivalsa costi polizze assicurative	140.790 €	156.192 €
Rivalsa per altri costi	790.713 €	850.337 €
Rivalsa costi Metrobus	482.152 €	19.464 €
Altri ricavi e proventi	149.720 €	75.729 €
Lavori c/terzi	513.877 €	702.693 €
Totale ricavi e proventi diversi	5.904.513 €	7.841.759 €

Se da una parte la fusione con Sintesi Spa ha generato maggiori ricavi delle vendite e prestazioni in quanto i servizi sono ora gestiti direttamente in capo alla controllante, dall'altra parte Brescia Mobilità Spa non riceve più i canoni contrattualmente stabiliti con la ex Società controllata per l'affitto dei parcheggi e i corrispettivi fatturati per la gestione dei servizi amministrativi, assicurativi e dei sistemi informatici, che sono però in parte compensati da quelli attualmente forniti a Metro Brescia Srl.

Negli affitti attivi è incluso l'affitto per lo stabile utilizzato da OMB International Srl.

Le "sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie" sono composte principalmente da risarcimenti di sinistri subiti in esercizi precedenti e storni di maggiori accertamenti di costi negli anni precedenti.

La "rivalsa costi servizi amministrativi", comprende il corrispettivo da contratto di servizio per i servizi amministrativi forniti e il rimborso a piè di lista per altri costi amministrativi connessi, alle società controllate (Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, Omb International Srl) e a Brescia Infrastrutture Srl.

La voce "rivalse per altri costi" si riferisce ai corrispettivi fatturati a fronte di servizi telematici, informatici e telefonici a canone e a richiesta, elaborazioni e stampe cedolini paghe, costi per assicurazioni, sempre forniti alle società controllate (Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, Omb International Srl) e a Brescia Infrastrutture Srl, per contratti di fornitura di beni e servizi forniti da terzi o da Brescia Mobilità Spa a tutte le società del gruppo o società correlate.

L'attività della Società viene svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Totale valore della produzione	49.689.872 €	18.791.548 €

B) Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Gasolio per autotrazione	62.325 €	39.190 €
Benzina per autotrazione	25.589 €	18.947 €
Metano per autotrazione	15.105 €	11.034 €
Materiali di consumo e ricambi	1.291.005 €	718.140 €
Totale materie prime e ricambi	1.394.024 €	787.311 €

I materiali di consumo e ricambi sono principalmente ricambi per la manutenzione e il funzionamento di impianti semaforici, parcometri, videosorveglianza.

I "Materiali di consumo e ricambi" comprendono anche quelli della divisione impianti elettrici prima di Sintesi Spa.

B.7) Costi per servizi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Spese per lavori/manutenzioni allacciamenti	915.278 €	906.186 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	846.361 €	400.798 €
Telefoniche e postali e canoni affitto reti trasmissione dati	224.394 €	263.330 €
Pubblicità, promozionali, tipografiche, marketing	549.112 €	130.396 €
Vigilanza, sorveglianza, ritiro e conteggio monete	135.680 €	78.162 €
Pulizie e tenuta giardini	197.185 €	30.871 €
Servizi per il personale e rimborsi spese	224.126 €	204.235 €
Premi assicurazioni	279.812 €	275.112 €
Risarcimenti danni	2.603 €	2.050 €
Compensi agli amministratori, sindaci e rimborsi spese	295.905 €	231.780 €
Prestazioni occasionali, collaborazioni a progetto	240.982 €	226.090 €
Spese legali e notarili	71.714 €	37.731 €
Spese servizi amministrativi	359.396 €	374.537 €
Consulenze e prestazioni tecniche	335.705 €	149.578 €
Aggi di vendita	10.634 €	13.095 €
Altri servizi e spese di rappresentanza	76.189 €	64.591 €

Rivalse costi accessori da Bs Trasporti	342.004 €	200.000 €
Gestioni servizi da società controllate	47.475 €	527.394 €
Corrispettivo per conduzione tecnica metropolitana da Metro Brescia Srl	6.408.275 €	0 €
Quota introiti parcheggio spettanti a Poliambulanza	159.944 €	0 €
Totale costi per servizi	11.722.774 €	4.115.936 €

I compensi del Consiglio di Amministrazione nell'anno sono stati pari a 144.725 € di cui 105.000 € relativi al Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa e 39.725 a quello di Sintesi Spa.

I compensi del Collegio Sindacale di 143.322 € sono riferiti per 97.400 € al Collegio Sindacale di Brescia Mobilità Spa mentre per 45.922 € a quello di Sintesi Spa.

Per l'attività di revisione del bilancio e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2013 – 2015 alla società di revisione Deloitte & Touche Spa un compenso annuo di 26.000 €.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Canoni noleggio sistemi informatici e telematici	429.958 €	372.196 €
Canoni noleggio veicoli	52.227 €	39.134 €
Canoni noleggi vari	30.915 €	13.832 €
Canoni di gestione dei parcheggi	3.871.963 €	3.335.300 €
Canoni affitto di locali	82.523 €	57.971 €
Canoni d'uso parcometri Comuni diversi	455 €	260 €
Canoni affitto Metrobus	16.200.000 €	0 €
Costi per godimento beni di terzi	20.668.041 €	3.818.693 €

Il "canone di gestione dei parcheggi" viene corrisposto a partire dal 1/1/2012 a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dei parcheggi, da parte di Brescia Mobilità Spa. Nel 2013 è stato di 3.356.664 €. In tale voce è compresa anche la quota relativa alle competenze derivanti dalla gestione del parcheggio Freccia Rossa per 515.299 €.

Il canone di affitto Metrobus viene corrisposto dal 2013 per la metropolitana a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dell'impianto.

B.9) Costi per il personale

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Salari e stipendi	5.324.928 €	3.886.016 €
Oneri sociali	1.740.938 €	1.251.636 €
Trattamento di fine rapporto	339.730 €	257.257 €
Altri costi (retribuzioni e oneri lavoro interinale)	25.856 €	48.701 €
Totale costi per il personale	7.431.452 €	5.443.610 €

Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio, erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute).

Al 31 dicembre 2013 la forza era di 148 dipendenti: il personale di Brescia Mobilità Spa era composto da 92 dipendenti (98 al 31 dicembre 2012) mentre quello proveniente da Sintesi Spa era di 56 dipendenti (55 al 31 dicembre 2012).

Nel seguente prospetto viene indicata la forza media ripartita per categoria e contratto:

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Dirigenti	4,08	4,00
Impiegati contratto elettrici	4,00	4,00
Impiegati contratto TPL mobilità	51,08	56,67
Impiegati contratto commercio	47,42	0
Operai contratto elettrici	1,00	1,00
Operai contratto TPL mobilità	33,08	31,08
Operai contratto commercio	7,08	0
Numero medio dipendenti	147,74	96,75

Complessivamente l'onere medio annuo pro capite del 2013 è stato di 50.297 € circa.

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	554.958 €	343.281 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	3.682.881 €	3.263.122 €
Svalutazione crediti	0 €	5.000 €
Totale ammortamenti e svalutazioni	4.237.839 €	3.611.403 €

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento /+diminuzione)	-37.173 €	-56.586 €

B.12) Accantonamento per rischi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Al fondo eventuali contenziosi	488.000 €	182.100 €

B.13) Altri accantonamenti

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Al fondo rinnovo CCNL	49.580 €	188.500 €

Il fondo "rinnovo CCNL" è accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Minusvalenze da smobilizzi	174.578 €	1.435 €
Sopravv. e insussistenze passive	299.438 €	108.937 €
Costi e oneri diversi	74.234 €	138.053 €
Imposte indirette (bollo, registro, ICI)	97.329 €	50.329 €
Tasse e concessioni	396.646 €	130.423 €
Totale oneri diversi di gestione	1.042.225 €	429.177 €

Le sopravvenienze e insussistenze passive riguardano quote di costi di competenza dell'esercizio precedente non stanziati.

L'ICI complessivamente ammonta a 84.317 € (nelle "imposte indirette").

La tariffa smaltimento rifiuti (che accoglie anche quella relativa a tutti i parcheggi) è stata pari a 283.301 € (nelle "tasse e concessioni").

Nei costi e oneri diversi sono inclusi i contributi associativi, le erogazioni benefiche e le borse di studio, gli abbonamenti alle riviste e quotidiani.

La differenza tra il valore e i costi della produzione è pari a 2.693.110 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Totale proventi da partecipazioni in Controllate	4.876.377 €	0 €
Totale proventi finanziari	166.063 €	315.133 €
Totale proventi finanziari da finanziamenti a società Controllate	144.482 €	16.407 €

Totale interessi e altri oneri finanziari	-238.570 €	-110.616 €
Totale proventi e oneri finanziari	4.948.352 €	220.924

I proventi da partecipazioni in imprese controllate sono relativi alla distribuzione di riserve di Brescia Trasporti Spa deliberata dall'assemblea dei soci della controllata il 27 marzo 2014.

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

D.19) Svalutazioni

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Di partecipazioni in imprese controllate	8.313.417 €	0 €
Totale svalutaz di partecip in impr contr.te	8.313.417 €	0 €

L'esercizio 2013 di OMB International Srl si chiude con una pesante perdita (8.313.417 €) e con una rilevante contrazione del fatturato rispetto agli scorsi esercizi, che si attesta così a valori corrispondenti a circa un solo terzo di quanto realizzato appena due esercizi orsono (2011). La svalutazione della partecipazione è pari alla perdita conseguita. La partecipazione è ora pari a 10.138.583 € mentre il valore del patrimonio netto è pari a 10.173.823 €.

Nella parte introduttiva della relazione sulla gestione vengono fornite ulteriori informazioni sulla situazione di OMB International Srl.

E) Proventi e oneri straordinari

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Sopravv. e insussistenze attive straordinarie	183.143 €	210.234 €
Sopravv. e insussistenze passive straordinarie	-52.157 €	-67.821 €
Totale proventi e oneri straordinari	130.986 €	142.413 €

Nella sopravvenienze attive si riferiscono principalmente a maggiori accertamenti di costi contabilizzati in anni precedenti e sono presenti anche 20.951 € relativi alla riduzione delle aliquote sui contributi Inps riconosciute anche per anni precedenti.

Le sopravvenienze passive per 49.957 € si riferiscono a minori accertamenti contabilizzati negli anni precedenti in relazione a retribuzioni differite.

Risultato prima delle imposte: -540.969 €

Imposte sul reddito dell'esercizio: 576.277 €

Imposte correnti

IRES per -970.682 € (aliquota ordinaria del 27,5%);

IRAP per -320.327 € (aliquota ordinaria del 3,9%);

Imposte anticipate

L'importo di 1.275.951 € deriva dalla differenza algebrica tra:

- Rilevazione Ires anticipata su riprese di accantonamenti e ammortamenti non deducibili per 162.347 €;
- Rilevazione Ires differita su utili non tassati per -67.050 € derivanti dall'iscrizione in bilancio per competenza di dividendi che non sono stati ancora incassati da parte della controllata Brescia Trasporti;
- Rilevazione Ires anticipata su perdita eccedente derivata da OMB International Srl per 1.198.072 €;
- Rilascio di imposte differite accantonate in precedenti esercizi 3.066 €;

- Rilascio di imposte anticipate accantonate nei precedenti esercizi per -20.484 €;

Proventi da consolidato fiscale

Rilevabili per un importo di 591.335 € di cui 105.994 € riferiti al beneficio 2012 e 485.341 € al 2013.

La riconciliazione tra l'onere fiscale iscritto in bilancio e l'onere fiscale teorico, determinato sulla base delle aliquote fiscali teoriche vigenti, è il seguente:

<i>(valori esposti in migliaia di Euro)</i>	31.12.2013
Imposte su reddito teoriche	-148.766
Effetto fiscale differenze permanenti e temporanee	1.119.448
imposte anticipate iscritte in bilancio	-1.360.419
Rilascio Imposte anticipate	20.484
Imposte differite passive iscritte	67.050
Rilascio Imposte differite	-3.066
Imposte IRES totali (esclusa IRAP)	-305.269
IRAP	320.327
Proventi da consolidamento	-591.335
Imposte totali	-576.277

Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio, al netto delle imposte, presenta un utile di 35.308 €.

Brescia, 31 marzo 2014

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Allegati

- 1) Rendiconto finanziario di flussi di liquidità

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Allegati alla nota integrativa

Brescia Mobilità Spa

Rendiconto finanziario dei flussi di liquidità

valori espressi in euro

2013

Risultato operativo (EBIT)	2.693.110
- Imposte	576.277
+ Ammortamenti e svalutazioni crediti	4.237.839
- Quota annua contributi c/impianto	-1.238.924
+ Variazioni fondi rischi	526.577
- Plusvalenze/+ Minusvalenze	174.578
A Autofinanziamento	6.969.457
+ Variazioni di magazzino	-37.173
+ Variazioni crediti vs/clienti	-744.209
+ Variazioni crediti vs altri	-221.464
+ Variazioni ratei e risconti attivi	-53.153
+ Variazioni debiti vs/fornitori	2.368.187
+ Variazioni fondo TFR	11.833
+ Variazioni debiti e crediti tributari	2.990.159
+ Variazioni ratei e risconti passivi	25.569
Variazioni del capitale circolante netto	4.339.749
B Flusso di cassa operativo	11.309.206
- Investimenti in immobilizzazioni mat e immat	-3.077.339
+ Contributi	989.488
Flusso area investimenti	-2.087.851
+ Mutui bancari	5.000.000
- Finanziamenti a controllate	-2.000.000
+ Aumenti di capitale società controllate	-7.178.927
+ Restituzione mutui e finanziamenti bancari	-2.480.623
Flusso area finanziamenti	-6.659.550
- Liquidità derivanti da fusione	2.854.552
+ Proventi finanziari	310.545
- Oneri finanziari	-238.570
Flussi area remunerazioni finanziarie	2.926.527
+ Proventi straordinari	130.986
- Oneri straordinari	0
Flussi area voci straordinarie	130.986
C Flusso di liquidità totale	5.619.318
Liquidità netta iniziale	305.507
D Liquidità netta finale	5.924.825

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Relazione del Collegio Sindacale

BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via S. Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Relazione Annuale del Collegio Sindacale all'assemblea (art. 2429 2°c. del codice civile) al bilancio d'esercizio al 31.12.2013

Ai Signori Azionisti della società Brescia Mobilità spa.

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31.12.2013 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, secondo le Norme di comportamento del Collegio Sindacale emanate dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Attività di vigilanza

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto nonché sul rispetto dei principi di corretta amministrazione, con un riscontro dell'attività svolta dall'Organismo di Vigilanza.

Informazioni sull'attività e operazioni di maggior rilievo

Abbiamo partecipato alle Assemblee dei Soci e alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto d'interessi o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito dagli Amministratori e dal Direttore Generale durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo economico, finanziario e patrimoniale, compiute dalla società e dalle sue controllate e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Nel corso dell'attività di vigilanza svolta e sulla base delle informazioni ottenute dalla Società di Revisione, non sono state rilevate omissioni e/o fatti censurabili e/o irregolarità o comunque fatti significativi tali da richiederne la segnalazione agli organi di controllo o menzione nella presente relazione.

Abbiamo tenuto riunioni con i Sindaci delle società controllate Brescia Trasporti spa e Metro Brescia srl e con quelli della società incorporata Sintesi spa e non sono emersi dati e informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo altresì tenuto riunioni e scambiato informazioni con i Sindaci della controllata OMB srl e non sono emersi dati e informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione in aggiunta a quanto da loro esposto nella relazione al bilancio 2013.

Abbiamo preso visione della relazione dell'Organismo di Vigilanza prendendo atto che le procedure interne adottate dalla società sono state rispettate e correttamente applicate e che non sono emerse criticità rispetto al modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.

Nel corso dell'anno il Collegio ha verificato una gara d'appalto a campione, l'operazione di fusione per incorporazione di Sintesi spa in Brescia Mobilità spa (norma 10.4 delle norme di comportamento del Collegio Sindacale), la "review" del piano di business del parcheggio Castello redatta dalla Società Deloitte Financial Advisory Services e il contratto di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Brescia svolto per mezzo della Metropolitana Leggera.

Fatti di rilievo avvenuti nel corso dell'esercizio 2013

Nello svolgimento dell'attività di vigilanza come sopra descritta, riteniamo opportuno porre l'accento sulle seguenti operazioni avvenute nel corso del 2013:

- Fusione per incorporazione della società Sintesi spa.

Le assemblee delle società Brescia Mobilità spa e Sintesi spa hanno deliberato, in data 21 ottobre 2013, la fusione mediante incorporazione della controllata nella controllante. La fusione ha avuto efficacia in data 30 dicembre 2013, con effetti contabili e fiscali retrodatati al primo gennaio 2013.

- Acquisizione della maggioranza assoluta in Metro Brescia srl.

In data 10 gennaio 2013 Brescia Mobilità spa ha acquisito la partecipazione di maggioranza assoluta (51%) di Metro Brescia srl, mediante sottoscrizione di un aumento di capitale sociale; successivamente Brescia Mobilità spa ha sottoscritto un nuovo aumento di capitale. La partecipazione al 31 dicembre 2013 ammonta a Euro 4.020.408.

- Gestione del servizio Metrobus.

Il Consiglio Comunale di Brescia, con deliberazione n. 14/18566PG del 27 febbraio 2013, ha deliberato di affidare a Brescia Mobilità spa la gestione del servizio Metrobus alle condizioni e ai termini indicati nel contratto di servizio, sottoscritto dalle parti in data 24 maggio 2013. Il 2 marzo 2013 è entrata in funzione la Metropolitana Leggera.

- OMB International srl a s.u.

Con delibera n. 132 del 24 settembre 2013 e con delibera n. 165 del 20 novembre 2013, il Consiglio Comunale di Brescia ha dato precise indicazioni a Brescia Mobilità spa affinché pervenisse alla cessione di OMB, nel rispetto di quanto deliberato.

Conseguentemente Brescia Mobilità nel corso dell'ultimo quadrimestre 2013, avvalendosi anche dell'intervento di professionisti esterni, ha posto in essere le "operazioni" ritenute idonee al

raggiungimento degli obiettivi indicati dal Consiglio Comunale; l'operazione sarà presumibilmente conclusa nel corso del 2014.

Nella relazione sulla gestione al bilancio 2013, gli Amministratori comunicano che *"E' previsto che successivamente OMB International srl sia incorporata in Brescia Mobilità spa, che nel frattempo garantirà l'eventuale sostegno finanziario necessario alla continuità aziendale"*.

Il Collegio Sindacale informa che dalla data di chiusura del presente bilancio e alla data di stesura della presente relazione, la società ha già erogato a OMB nuovi finanziamenti per Euro 4.000.000,00 ed ha rilasciato una fideiussione per Euro 150.000 e lettera di patronage verso SACE di un ulteriore Euro 1.000.000.

Al 31 dicembre 2013 il capitale sociale di OMB è pari a Euro 5.100.000. Con il risultato d'esercizio 2013, (perdita di Euro 8.313.417), il patrimonio netto della controllata ammonta a Euro 10.173.823, in linea con il valore della partecipazione iscritta nel bilancio di Brescia Mobilità per Euro 10.138.583, a seguito della svalutazione operata di Euro 8.313.417.

-Progetti e lavori in corso di realizzazione

Tra i progetti e i lavori in corso di realizzazione si evidenzia quanto segue:

Parcheggio Galleria Castello, iscritto in bilancio tra le immobilizzazioni in corso e acconti immateriali per Euro 875.491, a seguito di concessione a titolo gratuito da parte del Comune di Brescia dell'utilizzo del suolo e del sottosuolo pubblico per la realizzazione di un parcheggio multipiano, come da progetto definitivo, presentato e depositato presso gli Uffici del Comune.

A oggi i lavori di costruzione non sono ancora iniziati.

Il Collegio Sindacale prende atto che l'Organo Amministrativo ha ritenuto opportuno mantenere iscritte tra le immobilizzazioni in corso, le spese sostenute per tale progetto in attesa d'indicazioni ufficiali da parte dell'Amministrazione Comunale circa la realizzazione dello stesso.

Spese per la realizzazione sistema veicolare parcheggi metro bus, iscritte in bilancio nelle "immobilizzazioni in corso materiali", per euro 481.614.

-Progetti sospesi e/o eliminati

Il Collegio Sindacale dà atto che la società non darà corso alla realizzazione dei progetti riguardanti il parcheggio di Iseo e uffici nuova sede previsti nel bilancio dell'esercizio 2012.

Adeguatezza dell'assetto organizzativo

Per quanto di nostra competenza abbiamo verificato e vigilato sull'adeguatezza e sul funzionamento della struttura organizzativa della società, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e sull'adeguatezza delle disposizioni impartite dalla società alle società controllate, tramite raccolta d'informazioni dai responsabili della funzione organizzativa, incontri con la Società di Revisione e con i Collegi Sindacali delle società controllate, ai fini del reciproco scambio di dati e informazioni rilevanti e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Sono state esaminate le situazioni contabili infrannuali, prendendo atto degli scostamenti rispetto al budget previsionale, nonché eseguite verifiche sulla gestione della liquidità, sugli investimenti, sulle sopravvenienze attive (ordinarie e straordinarie) e passive.

Sono state compiute delle verifiche sulle coperture assicurative e sul recepimento delle disposizioni normative introdotte con la legge 190/2012 e con il D.L. 14 marzo 2013, n. 33 riguardanti gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione d'informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e società partecipate dalle pubbliche amministrazioni.

Sono continuate le riunioni con gli esponenti della Società di Revisione, con i quali è proseguito lo scambio di elementi di conoscenza, di osservazioni e commenti sull'organizzazione, sui processi d'impresa, sul sistema informativo e su ogni altro controllo effettuato nell'ambito dei rispettivi incarichi conferiti, anche ai sensi delle *Norme di comportamento del Collegio Sindacale* e, in particolare, la norma 5.3 "Rapporti con il revisore legale o con la Società di Revisione legale".

La Società di Revisione ci ha informati, nel corso dell'esercizio, sulle proprie attività atte a valutare l'affidabilità del sistema amministrativo contabile, sulla corretta rilevazione dei fatti di gestione, sulla regolarità degli adempimenti amministrativi e fiscali e non sono emersi dati e informazioni rilevanti.

Da ultimo, segnaliamo l'aggiornamento sulle attività svolte dall'Organismo di Vigilanza, ai sensi del D.Lgs231/01.

Sistema di controllo interno e sistema amministrativo-contabile

Abbiamo acquisito informazioni e vigilato sul sistema di controllo interno e non sono emersi dati e informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento d'informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame dei documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla Società di Revisione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Sul piano operativo, il Collegio Sindacale in particolare ha esaminato la documentazione aziendale disponibile, i manuali operativi, regolamenti interni, l'organigramma e le eventuali altre mappature dei processi disponibili (pur se realizzate per altre finalità quali, ad esempio, la certificazione di qualità o la organizzazione dei processi stessi).

La società ha impartito adeguate istruzioni operative alle società controllate in modo tale da avere le informazioni necessarie per la redazione del bilancio e per la gestione delle attività del gruppo.

Al riguardo, si segnala che le tre società controllate, Metro Brescia srl, Brescia Trasporti Spa e OMB International Srl a s.u., sono soggette a direzione e coordinamento da parte della capogruppo Brescia Mobilità, avendo presente che i rapporti con le controllate sono soprattutto di tipo commerciale e che la

capogruppo svolge per conto delle controllate Brescia Trasporti spa e Metro Brescia srl, le funzioni amministrative generali regolamentate da specifici contratti di servizio.

Con il Comune di Brescia, controllante di Brescia Mobilità, l'esecuzione dei servizi di trasporto con la Metropolitana Leggera è regolata da un contratto di affidamento, mentre la gestione e manutenzione di impianti semaforici, ztl, multafot, videosorveglianza e gestione dei parcometri è regolata da un contratto programma; in entrambi i contratti sono determinate le condizioni e i modi di svolgimento dei servizi, nonché le condizioni economiche.

Incarichi alla Società di Revisione

Su espressa dichiarazione del Direttore Generale, confermata dalla società incaricata alla revisione contabile, si rileva che alla stessa e a soggetti legati a quest'ultima da rapporti continuativi sono stati conferiti i seguenti incarichi:

Relazione della Società di Revisione sul "Prospetto dei saldi a credito e a debito di Brescia Mobilità Spa con il Comune di Brescia al 31/12/2013".

Relazione della Società di Revisione sulle posizioni creditorie di Omb International verso i clienti "Area Roma" e "Area Sud America" predisposta dagli amministratori della controllata Omb International.

Revisione contabile limitata a titolo volontario del Bilancio Semestrale Intermedio al 30/06/2013 di Brescia Mobilità e delle sue controllate Brescia Trasporti, Sintesi, Omb International e Metro Brescia.

Incarico assegnato alla società Deloitte Financial Advisory Services relativo al "Review del piano di business" relativo alla realizzazione di un nuovo parcheggio sotto il Castello.

Il Collegio con verbale del 23 aprile 2013 ha espresso in modo motivato la proposta di nomina della Società di Revisione contabile del bilancio e del bilancio consolidato per Brescia Mobilità e sue controllate (esclusa OMB International srl) ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 39/2010.

Operazioni Atipiche

Non abbiamo rilevato l'esistenza di operazioni atipiche o inusuali svolte con società del gruppo o parti correlate.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

Rilievi della Società di Revisione

In ordine ai rilievi e ai richiami d'informativa contenuti nella relazione della Società di Revisione al bilancio dell'esercizio 2013, si dà atto di quanto segue:

Brescia Mobilità spa

Per una migliore comprensione del bilancio d'esercizio, si richiama l'attenzione sulle seguenti informazioni più ampiamente descritte nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione:

- Nel corso dell'esercizio si è perfezionata l'operazione di fusione per incorporazione della controllata Sintesi S.p.A. La fusione ha avuto efficacia a partire dal 30 dicembre 2013, data dell'ultima iscrizione

dell'atto di fusione medesimo al registro imprese. Ai fini contabili e fiscali, la fusione ha avuto efficacia dall'1 gennaio 2013.

- La partecipazione di controllo in OMB International S.r.l. è stata oggetto di svalutazione nel corso dell'esercizio 2013 per Euro 8.313 migliaia al fine di recepire la perdita dell'esercizio della partecipata stessa. Si evidenzia inoltre che è stato deliberato il conferimento da effettuarsi nel primo semestre 2014 del ramo produttivo di OMB International S.r.l. ad una società di nuova costituzione denominata OMB Technology S.r.l., così come la cessione del 40% di quote societarie di quest'ultima a soggetti terzi. E' previsto infine che, successivamente l'operazione di conferimento, OMB International S.r.l. sia incorporata in Brescia Mobilità S.p.A., che nel frattempo garantirà il sostegno finanziario necessario alla continuità aziendale della controllata.

OMB

- In data 12 marzo 2014 OMB International S.r.l. ha costituito la società a responsabilità limitata OMB Technology S.r.l, alla quale sarà conferito nel primo semestre 2014 il ramo produttivo di OMB International S.r.l.. Tale ramo è stato oggetto di specifica perizia di stima riferita alla data del 31 dicembre 2013 redatta da un professionista indipendente ai sensi dell'art. 2465 del Codice Civile. E' prevista inoltre la cessione del 40% di quote societarie di tale società di nuova costituzione a soggetti terzi.

- Il bilancio al 31 dicembre 2013 evidenzia un patrimonio netto di Euro 10.174 migliaia, comprensivo della perdita dell'esercizio pari a Euro 8.313 migliaia, e un indebitamento finanziario di Euro 28.340 migliaia dei quali Euro 5.000 migliaia verso il Socio Unico Brescia Mobilità S.p.a..

Inoltre, l'attivo patrimoniale della Società include costi per Ricerca e Sviluppo iscritti in esercizi precedenti pari a Euro 775 migliaia al netto degli ammortamenti stanziati ed espone nella voce crediti verso clienti, crediti interamente scaduti pari a circa Euro 3.831 migliaia verso il cliente di riferimento del Sud America, per i quali è in corso la valutazione dell'azione più efficace da intraprendere per il recupero integrale di tali crediti.

Come evidenziato nella relazione sulla gestione alla nota "Continuità Aziendale" gli Amministratori danno conto delle incertezze che caratterizzano il contesto economico in cui la Società opera e gli impatti che le stesse hanno sulla gestione e illustrano come i principi contabili adottati per la redazione del bilancio siano quelli relativi ad un'azienda in condizioni di funzionamento in quanto gli Amministratori ritengono che, pur nel contesto sopracitato, la Società possa operare in condizioni di continuità aziendale nel prevedibile futuro in considerazione del miglioramento dei flussi finanziari dovuto all'incasso previsto dei crediti verso clienti, del livello di capitalizzazione della Società, dell'operazione di conferimento citata al paragrafo precedente ed in considerazione del sostegno finanziario garantito da parte del Socio Unico Brescia Mobilità S.p.A. inteso a coprire il fabbisogno finanziario della Società e conseguentemente assicurare la continuità aziendale. Gli

Amministratori riportano inoltre che è previsto che OMB International S.r.l. sia incorporata in Brescia Mobilità S.p.A.

Denunce al Collegio

Non sono pervenute esposti o denunce ex art. 2408 c.c.

Rilascio di pareri

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio Sindacale pareri previsti dalla legge al di fuori di quelli già menzionati nella presente relazione.

Continuità aziendale

Il Collegio Sindacale sulla base dei riscontri e dei controlli effettuati dichiara che non risultano elementi che possano mettere in dubbio la sussistenza del presupposto di continuità aziendale.

Bilancio d'esercizio

Abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2013 che è stato messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art. 2429 c.c. in merito al quale riferiamo quanto segue.

STATO PATRIMONIALE	ESERCIZIO CORRENTE	ESERCIZIO PRECEDENTE
Attivo	96.592.633	84.891.131
Passivo	29.903.471	20.221.993
Capitale e riserve	66.653.854	64.558.619
Risultato dell'esercizio	35.308	110.519
Conti d'ordine	101.201.458	94.411.525
CONTO ECONOMICO		
Risultato della gestione ordinaria	2.693.110	271.404
Risultato della gestione finanziaria	4.948.352	220.924
Rettifiche di valore attività finanziarie	-8.313.417	0
Risultato della gestione straordinaria	130.986	142.413
Imposte sul reddito	576.277	-524.222
Risultato dell'esercizio	35.308	110.519

Le differenze più visibili rispetto al bilancio dell'esercizio precedente riguardano essenzialmente gli effetti dell'operazione di fusione per incorporazione della società Sintesi spa in Brescia Mobilità spa e i rapporti con la controllata OMB International srl a s.u., di cui abbiamo già fornito dettagliate notizie nella presente relazione. Esse si possono riassumere come segue:

Descrizione	Valore bilancio 2013	Valore bilancio 2012
Immobilizz. immateriali	8.432.879	2.192.112
Immobilizzazioni finanziarie	25.026.184	33.768.891
Credit v/imprese controllate	12.285.618	4.226.777
Attivo Circolante	29.294.683	16.275.432
Debiti	21.320.501	12.814.600
Valore della produzione	49.689.872	18.791.548
Costi della produzione	46.996.762	18.520.144
Proventi e oneri finanziari	4.948.352	220.924
Rettifiche di valore di att. finanz	-8.313.417	0

Non essendo a noi demandato la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire. Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Per quanto a nostra conoscenza, gli Amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma quattro, c.c.

Abbiamo verificato la rispondenza del bilancio ai fatti e alle informazioni di cui abbiamo conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri e non abbiamo osservazioni al riguardo.

Sulla base dei controlli espletati e degli accertamenti eseguiti, il bilancio sottoposto alle Vostre deliberazioni, corrisponde alle risultanze della contabilità sociale, e che, per quanto riguarda la

forma e il contenuto, esso è stato redatto nel rispetto della vigente normativa con l'applicazione dei criteri esposti nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione.

Ai sensi dell'art. 2426 c.c., punto 5, il Collegio Sindacale dà atto che non sono stati iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale nuovi costi di ricerca, sviluppo e pubblicità rispetto a quelli già contabilizzati nell'esercizio precedente (consulenza per il progetto Brescia City Logistic).

Non vi sono state modifiche rispetto ai criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio del precedente esercizio.

Non vi sono state deroghe a quanto dispongono gli articoli da 2423bis a 2426 del codice civile.

La nota integrativa contiene quanto prescritto dall'art. 2427 del codice civile, e rispetta le disposizioni del comma 1, dell'art. 10 della legge n. 72/1983, e comma 3 dell'art. 11 della legge n. 342 del 21 novembre 2000 "collegato" alla finanziaria 2000 (rivalutazione facoltativa di beni delle imprese).

Si dà, inoltre, atto che la relazione sulla gestione sviluppa l'analisi dei rischi (rischio finanziario, rischio di prezzo, rischio di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari).

La Società di Revisione legale Deloitte & Touche spa, a cui è affidata la revisione legale della Vostra società, ha rilasciato in data 14 aprile 2014 ai sensi dell'art. 14 del D.lgs n. 39/2010, la relazione in cui attesta che il bilancio d'esercizio al 31.12.2013 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Vostra società.

Conclusioni

Il Collegio Sindacale ritiene doveroso ringraziare gli amministratori e tutto il personale addetto all'amministrazione per la collaborazione prestata nel corso delle compiute verifiche sindacali che l'ha agevolato nell'opera di controllo imposta dalla legge.

Vi rammentiamo infine che con l'Assemblea di approvazione del bilancio vengono a scadere le cariche conferite ai membri del Collegio Sindacale, per cui sarete chiamati a deliberare anche in tal senso.

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dall'organo di controllo contabile, risultanze contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio medesimo, il Collegio Sindacale non rileva cause ostative all'approvazione da parte dell'assemblea del bilancio d'esercizio chiuso il 31 dicembre 2013, così come redatto dagli Amministratori, e aderisce alla proposta formulata dagli Amministratori circa la destinazione del risultato di esercizio 2013.

Brescia, 14 aprile 2014

Il Collegio Sindacale

dott. Bruno Flavio Mennucci

dott.ssa Silvia Peronagi

rag. Graziano Trainini

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE

AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39

Agli Azionisti della BRESCIA MOBILITÀ S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Brescia Mobilità S.p.A. (la "Società") chiuso al 31 dicembre 2013. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della Brescia Mobilità S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se i risultati, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 12 giugno 2013.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2013 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.
4. Per una migliore comprensione del bilancio di esercizio, si richiama l'attenzione sulle seguenti informazioni più ampiamente descritte nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione:
 - Nel corso dell'esercizio si è perfezionata l'operazione di fusione per incorporazione della controllata Sintesi S.p.A.. La fusione ha avuto efficacia a partire dal 30 dicembre 2013, data dell'ultima iscrizione dell'atto di fusione medesimo al registro imprese. Ai fini contabili e fiscali, la fusione ha avuto efficacia dall'1 gennaio 2013.

- La partecipazione di controllo in OMB International S.r.l. è stata oggetto di svalutazione nel corso dell'esercizio 2013 per Euro 8.313 migliaia al fine di recepire la perdita dell'esercizio della partecipata stessa. Si evidenzia inoltre che è stato deliberato il conferimento da effettuarsi nel primo semestre 2014 del ramo produttivo di OMB International S.r.l. ad una società di nuova costituzione denominata OMB Technology S.r.l., così come la cessione del 40% di quote societarie di quest'ultima a soggetti terzi. E' previsto infine che, successivamente l'operazione di conferimento, OMB International S.r.l. sia incorporata in Brescia Mobilità S.p.A., che nel frattempo garantirà il sostegno finanziario necessario alla continuità aziendale della controllata.
5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli Amministratori della Brescia Mobilità S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2013.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

Socio

Brescia, 14 aprile 2014